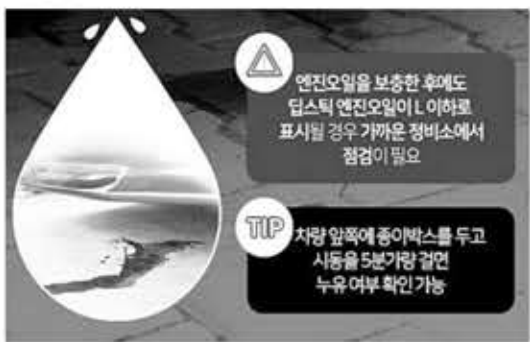


자동차 누유 시 오일 색깔 자세히 봐야 하는 이유

운전자라면 자동차 밑에 떨어진 액체 본 적 있을 것이다. 그런데 이 액체는 단순히 자동차 에어컨 가동으로 생성된 물이 흐른 것일 수도 있지만 자동차 운행에 꼭 필요한 오일 등의 액체가 누출된 것일 수도 있다. 이런 경우 그대로 자동차에 큰 문제가 발생할 수도 있다. 자동차 아래에 떨어진 액체의 정체를 삼성화재 다이렉트(blog.naver.com/prologue/PrologueList.naver?blogId=sfdirect)가 설명했다.

■ 어두운 색상의 오일
엔진오일 또는 파워스티어링 오일 누유를 의심해야 한다.



△ 엔진오일을 보충한 후에도 딥스틱 엔진오일이 L 이하로 표시될 경우 가까운 정비소에서 점검이 필요

TIP 차량 앞쪽에 종이박스를 두고 시동을 5분가량 걸면 누유 여부 확인 가능

▶ 엔진오일
엔진오일은 차의 앞부분 엔진 바로 밑에서 흘러나올 확률이 높다. 확실한 확인을 위해서는 시동을 끈 채로 차량 하단에 박스 등을 깔아 두고 확인한다. 이때 검은색 또는 짙은 갈색의 오일 자국이 떨어진다면 엔진오일 누유를 의심해 보아야 한다. 만일 엔진오일 보충 후에도 딥스틱 엔진오일이 L 이하로 표시될 경우 점검을 받아야 한다. 엔진오일은 자동차의 수명 및 유지에 큰 영향을 끼치므로 평소 교환 주기에 맞추어 교환하고 부족한 경우에는 보충해 주어야 한다.




△ 오일 저장탱크 옆면 확인 후 누유 범위가 넓으면 누유 정도가 심한 것이므로, 오일 게이지가 F와 L 사이에 올 수 있도록 보충

TIP 핸들을 돌릴 때 뿜어거나 소리가 나면 오일 부족 의심

▶ 파워스티어링 오일
파워스티어링 오일은 보통 엔진 드라이브 벨트 하단 또는 엔진 바로 뒤에서 흘러나온다. 오일 저장 탱크 옆면 확인 후 갈색을 띤 누유 범위가 넓으면, 파워스티어링 누유를 의심해야 하며 오일 게이지가 F와 L 사이에 올 수 있도록 보충해야 한다. 파워스티어링의 경우 누유를 방지하면 핸들이 무거워져 큰 사고로 이어질 수 있어 정기적으로 점검해야 한다.

■ 노란 색상의 오일
연료나 브레이크 오일 누유 가능성이 높다.



△ 연료는 어두운 바닥에서 색으로 구분하기 어려우므로 누유된 오일에서 연료 냄새가 난다면 시동을 끈 뒤 정비소로 차량 이동 필요

TIP 누유 확인이 되지 않은 상황에서 휘발유 냄새가 날 경우 연료펌프 등의 문제일 수 있음

▶ 연료
연료의 경우 노란색 계열을 띠기 때문에 어두운 바닥에서는 구분하기가 쉽지 않다. 흰색 용지를 대고 색깔을 확인하면 좋지만, 연료를 구별하는 가장 쉬운 방법은 냄새를 통한 것이다. 누유에서 휘발유 등 연료 냄새가 난다면 시동을 끄고 정비소로 차량을 이동시켜야 한다. 만일 누유가 확인되지 않는 상황에서 연료 냄새가 난다면, 연료펌프 등의 문제일 수 있으며, 연료 냄새가 계속 지속된다면 정비를 맡기는 것이 좋다.

▶ 브레이크 오일
브레이크 오일의 누유가 의심된다면 식용유 색깔을 띤 기름 자국이 있는지 확인한다. 브레이크 오일 누유는 보통 차량 휠 안쪽 부분에서 확인할 수 있다. 브레이크 오일은 다른 오일들에 비해 누유 빈도가 흔하지 않으나, 누유 발생 시 제동 성능에 영향을 줄 수 있기 때문에 치명적이다. 브레이크 오일 누유가 의심된다면 견인 조치하는 것이 바람직하다. 또한 브레이크 오일은 자동차 도장을 벗겨낼 수 있으므로 흘렸을 경우 즉시 물로 씻어야 한다.

■ 화려한 색상의 오일
부동액 또는 미션 오일 누유를 의심해야 한다.



△ 냉각수 보충 후에도 냉각수 경고등이 점등된다면 누유 의심. 지속적인 경우 정비소 방문

TIP 냉각수 수위가 급격히 낮아진 상태에서 냉각수 없을 시 긴급 처방으로 물 투입. *생수 아닌 수돗물 사용

▶ 부동액(냉각수)
부동액은 연두색이나 분홍색 등 제조업체마다 차이를 보이는데 대체적으로 화려한 색깔을 띠고 있다. 냉각수 보충 후에도 냉각수 경고등이 점등된다면 누유를 의심해야 하며, 보통 라디에이터나 엔진 근처에서 누유가 발생한다. 부동액은 엔진의 과열을 막아주며, 부품 부식 방지 역할을 하기 때문에 증상이 계속된다면 정비소를 방문해야 한다. 만약 냉각수 수위가 급격히 낮아진 상태에서 보충할 냉각수가 없다면 긴급 처방으로 물을 사용해도 된다. 이때 물은 생수가 아닌 수돗물을 사용해야 한다.



△ 변속기 마켓부분 또는 라디에이터 밑에서 누유가 자주 발생하므로, 오일 레벨 게이지 확인 후 오일 보충

TIP 오일 게이지가 없는 차량의 경우 오일량 확인이 불가능하므로 정비소에 방문해야 함

▶ 미션오일
미션오일 누유는 주로 라디에이터 근처에서 발생하며, 붉은 와인색을 띠는 것이 특징이다. 누유가 의심될 경우 오일 게이지를 확인하여 오일 보충 후 운행해야 한다. 오일 레벨 게이지가 없는 차량이라면 정비소 방문이 필요하다. 미션오일은 누유 발생 시 승차감이 급격하게 떨어지고 심각할 경우 미션 자체를 교환해야 하는 심각한 일이 발생할 수도 있다.
일러스트=삼성화재 다이렉트



사장님,
칭내세요!
대박나게 도와 드릴게요.

대박사인

배너, 메뉴보드, 전단, 명함 등
각종 실내외 사인부터
광고, 디자인까지-

Tel.(323)641-7907

1890 W Washington Blvd
Los Angeles, CA 90007