

하이브리드 자동차, 어떻게 관리할까

하이브리드 자동차는 내연기관 자동차와 구조가 다르다. 그렇다면 관리 방법은 어떨까? 삼성화재 다이렉트(blog.naver.com/prologue/PrologueList.naver?blogId=sdirect)가 하이브리드 자동차의 관리법에 대해 소개했다.

1. 엔진오일 점도 체크하기



하이브리드 차량은 기존 차량의 내연기관에 추가적으로 전기 모터를 달아 사실상 2개의 동력 기관으로 움직이는 차량이다. 그렇기 때문에 일반 차량과 마찬가지로 반드시 엔진오일을 점검하고 교환해 주어야 한다.

특히 하이브리드 차량은 주행 상황에 따라 엔진과 전기 모터를 교차

하면서 사용하기 때문에 엔진오일의 점도가 중요하다. 만약 점도가 높은 오일을 사용하면 전기 모터로 구동되다가 엔진으로 전환되는 시점에 엔진 작동에 문제가 생길 수 있기 때문이다.

그래서 하이브리드 차량의 경우 저점도 오일을 사용해 엔진의 부담을 줄이고 전기모터로 전환되는 과정에 부담이 가지 않도록 하는 것이 좋다. 시중에는 하이브리드 자동차 전용 오일도 출시돼 있다.

2. 배터리 관리하기

소모품인 배터리의 특성상 주행 기간이 길수록 점 접 노후화될 수밖에 없다 이런 이유 때문에 하이브

리드 차량 역시 주기적으로 배터리를 점검해 방전에 대비해야 한다. 특히 기온이 낮은 겨울철에는 더 많은 관심과 주의를 기울일 필요가 있다.



방전 예방을 해주는 장거리 주행



주기적으로 시동을 켜서 배터리 충전하기



겨울철에는 보온이되는 곳에 주차하기

장시간 주행하지 않을 경우에도 배터리 방전에 신경을 써야 한다. 가능하면 최소 2개월에 한 번씩은 장거리 운행을 해주는 것이 좋다. 또, 주기적으로 시동을 켜서 배터리를 충전해 주는 것도 필요하다.

장시간 주차를 할 경우에는 외부 온도의 영향을 덜 받도록 서늘한 실내 주차장에 주차하는 것이 좋다. 주차 시 블랙박스의 전원을 꺼두는 것도 배터리 보호에 도움이 된다.

최신 하이브리드 차량은 배터리 방전에 대비하기 위해 자동차 스스로 전원을 차단하는 기능을 갖추고 있다. 만약 배터리 방전에 대비해 전원이 차단된 상태라면 스마트키가 작동되지 않고, 시동 버튼을 눌러도 전원이 공급되지 않는다. 이럴 때는 먼저 스마트키에서 보조키를 분리해 문을 연 다음 차에 탑승해 12V BATT RESET 버튼을 눌러 배터리 보호 기능을 해제하고 시동을 걸면 된다. 이때 반드시 버

튼을 누른 후 15초 이내에 시동을 걸어야 한다. 만약 15초가 넘어가면 배터리가 과방전으로 시동을 걸 수 없게 될 수도 있다.



12V BATT RESET 버튼을 눌러 배터리 보호 기능 해제하기



15초 이내에 시동 버튼을 눌러 시동 걸기

※ 차량마다 상이할 수 있습니다

3. 연비 향상시키기

하이브리드 차량도 꼼꼼한 관리를 통해 연비를 향상시킬 수 있다. 앞서 설명한 것처럼 낮은 점도의 엔진오일을 사용하는 것과 함께, 배터리 충전 시간을 늘린다면 연비 향상에 도움이 된다. 대부분의 하이브리드 차량은 감속될 때 배터리를 충전한다. 그러므로 감속 시간을 늘려 배터리 충전 시간을 조금이라도 길게 해주면 연비 향상에 큰 도움이 된다.

일반 내연기관 차량의 경우 신호 대기를 할 때 기어를 중립으로 놓으면 연비 향상에 도움을 받을 수 있다. 그러나 하이브리드 차량의 경우는 필요에 따라 엔진을 켜고 끄기 때문에 이런 기어 조작이 불필요하며, 오히려 기어에 무리를 줄 수 있으므로 삼가 해야 한다.



겨울이 되면 하이브리드 차량은 연비가 하락할 수 있다. 그 주요 원인은 히터 가동이다. 전기 모터를 사용하는 하이브리드 자동차의 경우, 히터를 작동시키면 엔진 부하가 일어나 연비가 나빠진다. 그러므로 가능하면 히터 대신 열선 시트를 작동해 주행하는 것이 좋다.

사진=삼성화재 다이렉트



사장님,
칭내세요!
대박나게 도와 드릴게요.

대박사인

배너, 메뉴보드, 전단, 명함 등
각종 실내외 사인부터
광고, 디자인까지-

Tel.(323)641-7907

1890 W Washington Blvd
Los Angeles, CA 90007