



자동차 자동변속기를 더 효과적으로 사용하는 방법

대부분의 운전자들은 자동변속기 차량으로 운전 한다. 그런데 자동변속기도 수동변속기처럼 기어를 조작해 탈 수 있는 방법이 있다. '삼성화재 다이렉트' (m.blog.naver.com/sfdirect)가 자동차 자동변속기 사용법을 설명했다.



■ 신호 대기 중 기어레버 위치는

신호 대기 중 기어레버를 N(중립)으로 바꾸는 사람도 있고 D(주행)에 그대로 유지하는 사람도 있다. 신호 대기 중 기어레버는 상황에 따라 다르게 쓰는 게 좋다.

▶ N에 두는 경우



- 3~5분 정도 신호 대기로 정차하고 있을 때: 도로 위 정체가 심하거나, 신호 대기가 길어지고 있다면 연비를 고려해 N에 두는 것이 도움이 된다.

- 신호 대기열 맨 앞줄에 서 있지 않을 때: 기어를 변경하고 즉시 가속 페달을 밟으면 기어에 무리가 갈 수 있으므로 조금 더 여유가 있는 출발이 가능하다면 N에 두는 것이 도움이 된다.

▶ D에 두는 경우



- 1~3분 가량 신호 대기로 정차하고 있을 때: 신호 대기 시간이 짧을 경우엔 N으로 변경에도 연비에 미치는 영향은 그리 높지 못하며 오히려 기어 내구도를 떨어트릴 수 있다.
- 신호 변경 시 바로 출발해야 할 때: 앞줄에 서 있어 앞서 빠른 출발을 해야한다면 D로 유지하는 것이 기어의 부담을 줄여 도움이 된다.
- 오르막 혹은 내리막에서 신호 대기 정차를 해야 할 때: 뒤로 미끄러지는 형상을 최소화 할 수 있다.

■ 수동변속기처럼 사용하는 방법



근래 출시되는 자동변속기 차량에서는 변속레버에 + 혹은 -로 표시된 경우가 있다. 만약 변속레버에 보이지 않는다면 버튼형으로 있거나 아니면 자동차 핸들에 패들 시프트로 부착되어 있을 수도 있다. 이는 모두 수동변속기처럼 단수를 조절할 수 있는 기능을 한다. 사용방법은 간단하다.

D 단에 둔 상태에서 + 혹은 -를 조작해 수동변속기처럼 원하는 단수로 운전을 할 수 있다. 이렇게 수동모드로 들어갈 경우 자기가 어느 단수에서 자동

차 계기판에서 확인할 수 있다. 그렇다면 이 수동기어 모드는 어떻게 활용하면 좋을까?

▶ 저단 기어를 사용하기 좋을 때



- 오르막길: 저단 기어로 일정한 속도를 유지하며 주행해 힘차게 오르막 주행이 가능하다.
- 내리막길: 저단 기어로 브레이크 사용을 최소화 하여 엔진브레이크를 걸며 내리막 주행이 가능하다.
- 미끄러운 빗길, 눈길: 출발 시 미끄러짐을 방지 위해 저단 기어로 전환하고 출발하면 더욱 안전한 운전이 가능하고, 멈출 때 역시 풋브레이크로 인한 미끄러짐을 방지하며 감속할 수 있다.

▶ 고단 기어를 사용하기 좋을 때



- 고속도로에서 고속으로 달릴 때: 고단 기어로 전환해 낮은 RPM으로 주행하면 연비 부담도 줄이며 정속 주행이 가능하다.

- 고속도로 위 합류가 필요할 때: 합류 시 차례로 저단기어에서 고단기어로 옮겨 짧은 시간 내 속도를 힘있게 옮겨 주행 차선으로 진입할 수 있다.

사진=shutterstock

100% HAND WASH TRUCK / RV / CAR 왁스 · 스팀 세차 · 인테리어 청소



증목
TRUCK, RV, BUS, OVERSIZE, Fork LIFT, AUTO CARRIER, BOAT, ETC

서비스
WASH, STEAM, POLISH, WAX, INTERIOR DETAIL

특별 서비스
D.O.T. 서비스, PARKING SPOT(파킹장 임대)
AUTO DEALER(자동차 판매상) 문의환영
TRUCKING(운송 회사) 문의환영



KING TRUCK WASH

OPEN HOUR : MON-SAT 6am - 6pm

562.945.4826

mwleela@hotmail.com
www.kingtruckwash.com



12500 E. Slauson Ave., G-2,
Santa Fe Springs, CA 90670