

## AI가 대형 군용기 이착륙시킬까

조종사 없이 이륙해 비행을 마치고 착륙까지 하는 대형 군용기를 등장시키기 위한 기술 개발에 시동이 걸렸다. 덩치가 작은 무인 항공기를 사람이 지상에서 원격 조종하는 현 수준의 기술을 훌쩍 뛰어넘어 기체에 탑승하는 조종사 역할을 할 수준 높은 자율비행 기술을 개발하는 것이 목표다.

19일 '경향신문'에 따르면 미국의 항공기 소프트웨어 기업인 릴라이어벌 로보틱스(Reliable Robotics)는 최근 여러 제트엔진을 장착한 대형 군용기의 조종을 완전 자동화하는 연구·개발 계약을 미 공군과 체결했다고 발표했다.

자동조종 기술의 목표는 활주로에서 이륙해 상공에서 비행한 뒤 다시 착륙하는 일련의 과정을 항공기가 기체에 탑승하는 조종사 없이 홀로 수행하는데 있다. 인간의 역할은 비행기 밖 통제센터에서 자동조종 시스템이 잘 돌아가는지 감독하는 것으로 한정된다.

수십년 전부터 항공기에는 '자동운항(오토 파일럿)' 기능이 탑재돼 있긴 했다. 하지만 이 장치의 기능은 조종사의 업무보조다. 순항에 들어섰을 때 조종사가 입력한 방향과 고도대로 비행기가 움직일 수 있도록 도와주는 데, 이때에도 조종사는 관제탑과 교신하고 계기를 점검·통제해야 한다.

착륙 과정을 오토 파일럿에서 보조받을 수 있지만, 강 풍처럼 인간의 판단력이 필요한 기상일 때에는 수동조종을 해야 한다. 특히 이륙은 조종사가 오롯이 홀로 해내야 한다.

이런 복잡한 일을 수행할 숙련된 군 조종사를 키우려면 수십억원의 비용과 십수년의 시간이 들어간다. 조종사를 군이 원하는 만큼 충분히 공급받기 어렵다는 뜻이기도 하다. 특히 조종사처럼 중요한 전투 지원을 출격 때



▲ 릴라이어벌 로보틱스의 무인 항공기 시험비행 모습.  
사진=relable.co

마따 적의 대공무기나 항공기에 노출시켜야 하는 건 전쟁 수행 능력을 위협하는 요인이다. 고도로 발달한 컴퓨터가 항공기 조종을 맡게 되면 이런 문제가 상당 부분 해소될 것으로 릴라이어벌 로보틱스는 보고 있다.

이번 자동조종 기술은 미 공군이 기존에 운영 중인 대형 항공기에 적용된다. 자동조종 기술을 넣겠다고 새로운 항공기를 따로 제작할 필요가 없다. 미 공군이 보유한 동체 길이 75m짜리 C-5 갤럭시 같은 구형 항공기가 대상이다. C-5 초기형 기체는 1970년대에 등장했다.

이 기술을 민간 항공기에 도입할지는 향후 논의가 필요할 것으로 보인다. 승객들이 조종실에 사람이 없다는 사실을 알고도 편안한 마음으로 여행할 수 있을지 의문이 기 때문이다. 하지만 릴라이어벌 로보틱스는 자동조종 기술이 긍정적인 평가를 받을 것으로 전망했다. 이 회사는 "비행계획을 정교하게 세우고 더 완벽하게 기체를 통제해 치명적인 항공기 사고의 원인을 줄일 수 있을 것으로 보고 있다."고 강조했다.

한인이 운영하는 청소재료상 중 가장 큰

## Brother's 청소재료상

Janitorial Supplies



무료배달

가정용 청소기구 재료에서부터  
큰 빌딩 청소 각종 기구,  
재료까지 완벽하게 구비!

각종 청소기계 수리 전문!  
최신 청소기계 재료 다량 확보

각종 새로 개발된 청소 약품  
화장지 / 각종 종이 / 타일 / 대리석  
카펫 샴프 기계 / 왁스 기계  
최신형 장비 일절 구비

Open : Mon-Fri 9am-6pm / Sat 10am-4pm

**(562) 920-9090**

**(562) 920-9595**

Fax. 562-920-9596

16211 Bellflower Blvd. Bellflower, CA 90706

## 신선하고 맛있는 한국직송 활어회 드시려 쿠니 사시미 횟집으로 오세요!



**714.752.6658**  
[www.kunisashimi.com](http://www.kunisashimi.com)  
7550 Orangethorpe Ave., E100  
Buena Park, CA 90621



**KUNI**  
쿠니 사시미 횟집

단체 예약 환영  
Opening Hours  
Mon-Sat: 3PM-12AM  
Sun: 3PM - 10:30PM