

## 자동차 히터 이상 증상과 해결 방법



겨울철 자동차 실내 난방을 위해 히터를 사용하려 예상하지 못한 문제에 봉착하는 경우가 있다. 특히 캘리포니아는 기온이 온화하고 햇볕이 강해 에어컨을 가동하는 경우가 많다 보니 히터에 대해서는 소홀해지기 십상이다. 다가오는 겨울에 대비해 미리미리 히터를 점검해 두어야 할 시기이다. 히터를 사용하면서 흔히 발생하는 이상 증상과 그 원인, 올바른 히터 사용법을 알아본다.

### Q1 히터에서 찬바람이 나와요!



히터는 엔진에 의해 뜨거워진 냉각수의 열을 이용해 따듯한 바람이 나오게 하는 원리로 작동된다. 따라서, 찬바람이 나온다는 것은 아직 냉각수가 데워지지 않았다는 것을 의미한다.

차에 탄 직후 히터를 바로 틀게 되면 찬바람이 나오는 것도 이러한 이유 때문이다. 만약, 5분 정도 지났는데도 계속 찬바람이 나온다면 냉각수가 부족하거나 송풍 모터 또는 서모스탯(수온 조절기) 고장을 의심해보아야 한다. 냉각수 양이 부족하다면 채워주고, 냉각수 이상이 아니라면 퓨즈 박스를 확인해서 송풍 모터의 퓨즈가 끊어져 있는지 확인해 본다.

### Q2 히터에서 곰팡이 냄새가 나요!



히터를 틀었을 때 곰팡이 냄새처럼 이상하고 퀴퀴

한 냄새가 난다면 실내 필터 문제가 대부분이다. 곰팡이 냄새를 제거하기 위해서 6개월마다 필터를 교환하는 것이 좋다.

### Q3 히터를 틀면 유리창에 습기가 차요!



유리창에 습기가 생기는 것은 바깥과의 온도 차이로 일어나는 현상이다. 잠시 창문을 열어 환기를 시켜주거나 에어컨을 틀면 습기를 제거할 수 있다. 창문을 열기 어려울 경우에는 외부 공기 유입 버튼을 사용하면 증상이 해결된다.

### Q4 히터에서 증기가 나와요!



히터 통풍구에서 증기가 나오는 경우가 종종 있는데, 이는 높은 실내 습도 때문이다. 보통 공기 순환모드를 내부 순환 모드로 전환하면 쉽게 해결할 수 있다. 만약 같은 증상이 반복된다면 정비소를 방문하여 점검을 받아야 한다.

### Q5 히터가 연비에 영향을 미치나요?

히터는 냉각수의 열로 작동되기 때문에 연비에 큰 영향을 미치지 않는다. 한 실험 결과에 따르면, 히터 온도를 높이거나 풍속을 강하게 해도 연료 소모량은 1시간에 4~5센트 정도로 매우 적은 수준이다.

하지만 하이브리드 자동차는 조금 다르다. 하이브

리드 자동차는 전기모터가 엔진을 보조하는 방식이므로 연료 효율이 높다. 그런데, 히터를 켜면 전기모터만으로 주행이 가능한 속도임에도 냉각수의 온도를 높이기 위해 엔진을 계속 가동해야 하기 때문에 연비 하락의 원인이 될 수 있다.

### ■ 올바른 히터 사용 방법



그렇다면 폐적한 드라이빙을 위해 올바른 히터 사용 방법은 무엇일까?

1. 찬바람 방지를 위해 히트는 시동을 건 후 5분 뒤에 켜다.
2. 차창 습기 방지를 위해 차량 내부 온도는 섭씨 21~23도로 유지한다.
3. 졸음 방지를 위해 30분마다 한 번씩 환기를 해준다.
4. 피부 보호를 위해 히터 바람은 아래를 향하게 한다.
5. 호흡기 관리를 위해 필터를 6개월마다 갈아준다.



히터 사용 시 너무 과도하게 실내 온도를 높이는 것은 졸음운전의 원인이 될 수도 있다. 살짝 서늘한 정도로 온도를 유지하여 운전하기 좋은 폐적한 실내 환경을 만드는 것이 중요하다.

사진=shutterstock



사장님,  
힘내세요!  
대박나게 도와 드릴께요.

**대박사인**

배너, 메뉴보드, 전단, 명함 등  
각종 실내외 사인부터  
광고, 디자인까지-

**Tel. (323) 641-7907**

1890 W Washington Blvd  
Los Angeles, CA 90007