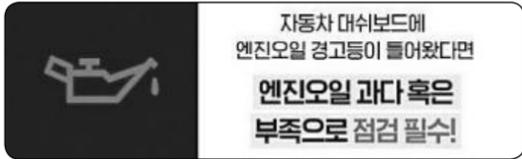




여름철 특별점검! 자동차 오일과 냉각수

여름에는 사람뿐만 아니라 자동차도 지치기 쉽다. 여름에 장시간 운전을 하게 되면 엔진에 열이 급속히 증가하고 엔진오일 속에 불완전한 연소와 수분이 생성된다. 이로 인해 연비 저하, 엔진 소음, 엔진 속 찌꺼기가 과다하게 발생할 수 있으며 이는 곧 안전사고 발생위험으로 이어질 수 있다. 여름철 특히 조심해야 할 자동차의 이상 증세와 예방법을 '삼성화재 다이렉트' 가 소개했다.

■ 엔진오일

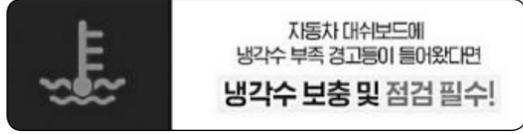


제일 쉽게 알 수 있는 방법은 대시보드 속 경고등 점검이다. 엔진오일이 과하거나 부족할 경우 이 경고등이 켜진다. 경고등이 켜졌다면 바로 안전한 곳에 정차 후 엔진오일 레벨 게이지를 체크해보아야 한다. 엔진오일 레벨 게이지는 자동차 엔진룸에서 확인할 수 있다. 우선 자동차를 평탄한 곳에 주차한다. 시동을 끈 상태에서 5분 정도 지난 후 자동차 보닛을 열어 엔진룸 속에 있는 엔진오일 레벨 게이지를 점검한다.



엔진오일 레벨 게이지는 보통 손잡이의 형태가 달려 쪽 빼서 확인할 수 있다. 게이지에 묻어있는 엔진오일을 한 번 닦아준 뒤 점검하면 더욱 확인이 쉽다. 엔진오일 게이지 끝을 보면 F(Full)에 L(Low)가 표기되어있다. 정상적인 엔진오일의 양은 F와 L 그 사이로 엔진오일이 묻어나올 때 정상이며 엔진오일이 L에 있다면 엔진오일 보충이 필요한 것이며 F를 넘었다면 엔진오일을 일정량 빼주어야 한다.

■ 오버히트



달리던 자동차의 보닛에서 연기가 폴폴 피어오른다. 엔진룸에서는 엄청 뜨거운 열기가 느껴진다. 엔진이 오버히트(Over heat)된 것이다. 오버히트란 말 그대로 엔진이 과열되는 현상이다. 이 상태로 계속 주행을 지속할 경우 엔진에 큰 문제가 생기거나 주행 도중 갑자기 멈춰버릴 수 있어 더욱 큰 사고를 유발할 수 있다.

오버히트 엔진의 열을 식혀주는 냉각수가 부족한 경우 발생할 수 있다. 냉각수에 문제가 생겼다면 경고등이 표시된다. 냉각수 경고등은 냉각수가 부족하거나, 냉각 계통이 고장 났을 경우 점등이 되는데, 엔진과 연관되어 있기 때문에 빠른 점검이 필요하다.

먼저 냉각수 누수 여부를 확인해야 한다. 주차된 상태에서 자동차 하단부로 흐르는 액체가 있는지 점검한다. 보통 냉각수의 색상은 초록색이나 제품마다 다른 색상을 띠고 있을 수도 있다. 냉각수 누수가 의심된다면 꼭 정비소를 찾아 누수 부위를 찾아 수리해야 한다.

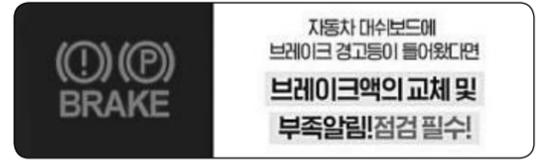
냉각수 부족 여부를 냉각수 보조 탱크를 통해 확인할 수 있다. 탱크에는 F(Full)와 L(Low)로 표기가 되어 있어 냉각수가 어느 정도 있는지 눈으로 확인할 수 있다. 만약 양이 부족하다면 F 선을 넘지 않게 보충해주면 된다.

- 자동차 바퀴나 엔진룸 속 냉각수가 새고 있는지 확인합니다!
- 냉각수 탱크를 확인하여 냉각수 양이 부족하다면 Full 선까지 보충합니다!
- 냉각수가 10이하로 내려가 있다면 라디에이터 캡을 열어 냉각수를 보충합니다! *엔진이 식은 뒤 열어야 합니다!
- 여분 냉각수가 없다면 수돗물로 대체할 수 있습니다! *수돗물을 사용해주세요!

다만, 엔진이 과열된 상태에서 캡을 열면 수증기나 액체가 갑자기 솟구쳐 화상이나 상처를 입을 수 있

어서 꼭 엔진이 충분히 식은 뒤 열어야 한다. 냉각수가 없는 상태에 급한 상황이라면 물을 사용할 수 있다. 물은 수돗물을 이용하는 것이 제일 좋다.

■ 베이퍼 록



베이퍼 록(Vapor Lock)이란 긴 내리막길 등에서 풋 브레이크를 지나치게 자주 사용하면 마찰열이 발생해 브레이크 오일 속에 기포가 형성되어 브레이크가 잘 작동되지 않게 되는 현상을 말한다. 여름에는 도로가 뜨거워 더 쉽게 발생할 수 있는데 이는 '브레이크액' 이 끓어오르기 때문이다.

브레이크액은 고온이 되면 끓어올라 기포가 발생하고 수분 함유량이 상승해 브레이크 압력 전달에 방해가 된다. 베이퍼 록 현상을 겪은 운전자들은 마치 풋브레이크가 스펀지를 밟는 느낌이었다고 말해 흔히 스펀지 현상이라고도 불린다.



베이퍼 록 예방을 위해서는 브레이크액 점검을 소홀히 하면 안 된다. 브레이크에 문제가 있다면 경고등이 켜진다. 또한, 브레이크액은 엔진룸에 있는 브레이크액 탱크를 확인하면 부족 여부를 확인할 수 있다. 탱크에 Max와 Min으로 표기되어있는 선 그 가운데 브레이크액이 있는 것이 적절한 상태다. 다만 브레이크액의 경우 수분 함유량도 직접적인 영향을 끼치기 때문에 브레이크 수분 측정기로 직접 점검해 볼 수도 있다.

브레이크 밝히는 느낌이 평소와 달리 푹푹 꺼지는 느낌을 받는다면 빠르게 정비소를 방문해 점검 받아야 한다.

그래픽=삼성화재 다이렉트

한남체인 내 코웨이 & 실드라이프

Covid-19 소독제품
여러종류 마스크 판매

정수기 / 비데 / 공기청정기 / 연수기
실드라이프 전기매트, 전기장판

정수기 판매 및 렌탈

714.523.9588 / 714.471.1843 5301 Beach Blvd, Buena Park, CA 90621 한남체인 내