



# 겨울철 안전 운전을 위한 차량 관리 방법

겨울철이면 유리창 김 서림, 추운 날이면 유리창을 덮은 성에 등 운전을 방해하는 요소들이 더 많이 생긴다. 이런 요소들은 시야 확보를 방해해 제거하지 않고 운전 을 하면 사고 발생의 위험이 높다.

### 안전 운전을 위한 시야 확보

차량 외부와 내부의 온도 차이가 커지는 겨울철에는 자동차 유리창에 뿌연 김이 서린 것을 자주 경험하게 된다. 또한 아침엔 유리창에 성에가 잔뜩 끼있는 모습을 쉽게 목격한다.

김 서림을 방지하기 위해선 세차 시 내부 유리에 김 서림 방지제를 사용해 주면 좋다. 또 차량 내부에 습기를 빨아들이는 성질이 있는 신문지를 깔아 두면 김 서림 예방에 효과적이다.

자동차 유리창에 김 서림이 발생하면 내기 순환 기능을 끄고 운전해야 한다. 내기 순환 상태를 유지하면 히터의 따뜻한 바람이 자동차 안에 계속 머물게 되는데 이때 수분도 함께 차 안에 머물게 만들기 때문에 김 서림이 발생할 수 있다.

김 서림이 발생하면 front 버튼을 활용하면 많은 도움이 된다. 공조장치의 front 버튼은 바람의 방향이 앞 유리로 향하도록 하여 앞 유리나 앞 좌석 창문의 김 서림 및 성에를 제거해준다. 또한 rear 버튼은 뒷유리 열선으로 뒷유리의 김 서림과 성에를 함께 제거해준다.

성에가 끼 급히 제거를 해야 한다면 소독용 에탄올을 사용하면 좋다. 만약 소독용 에탄올이 없다면 워셔액을 사용하는 것도 방법이다. 단, 워셔액은 부동액 성분이 들어간 겨울용 워셔액을 이용해야 한다. 온도가 낮은 겨울철에는 워셔액이 얼 수 있으므로 겨울용으로 사전에 교환해 두면 만일의 사태를 예방할 수 있다. 성에 제거 전문 도구를 사용해 성에를 긁어낼 수도 있다. 성에 발생을 원천 예방하려면 실내에 주차한다.

특히 캘리포니아는 겨울이 우기이므로 워셔액과 더불어 와이퍼도 미리미리 점검해 두어야 한다. 만일 성에 등으로 와이퍼가 자동차 유리창에 얼어 있는 경우, 녹지 않은 상태에서 와이퍼를 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 와이퍼 모터가 손상될 수 있다. 이럴 땐 시동을 걸어 엔진을 예열한 뒤 히터를 틀어 성에를 서서히 녹인 후 와이퍼를 작동시켜야 한다.

자동차 운행 후 날 변형 방지를 위해 와이퍼를 세워두면 와이퍼가 성에로 유리창에 얼어붙는 것을 예방하고 변형을 막을 수 있다.

자동차 와이퍼가 손상되면 시야 확보에 어려움을 겪을 수 있다. 와이퍼를 작동해도 유리에 얼룩이 남고 깨끗이 닦이지 않거나 와이퍼를 작동하면 소음이나 떨림이 발생하는 경우, 와이퍼 작동 시 '투투둑' 하는 텅깁 현상이 발생하면 교체해야 한다.

와이퍼 수명을 연장하려면 와이퍼를 사용할 때는 반드시 워셔액과 함께 작동해야 하며 주변에서 쉽게 구할 수 있는 4B 연필로 위쪽 블레이드 부분에 집중적으로 발라주면 와이퍼가 부드럽게 움직여 더 오래 사용할 수 있다.

### 예열과 후열

운동을 하기 전에 준비 운동을 하면 부상의 위험이 낮아진다. 자동차도 마찬가지이다. 특히 겨울철에는 주행 전 예열을 하면 엔진 건강에 좋다.

자동차를 예열하는 것은 단순히 차량 내부의 온도를 올리기 위한 방편이 아니다. 차량을 밤새도록 주차를 해 놓는 경우 엔진오일은 모두 바닥으로 내려앉는다. 이때 시동을 걸면 엔진 윗부분에는 엔진오일이 없는 상태가 된다. 또 기온이 낮으면 오일이 굳어져 시동 직후 엔진 내의 각 부분으로 빠르게 스며들지 못하게 되는데, 이러한 상태로 차량을 운행하면 엔진 마모가 발생하게 된다. 이런 이유 때문에 출발 전 예열을 통해 오일이 엔진 내로 잘 스며들어 엔진을 부드럽게 만드는 과정이 필요하다.

간혹 빠르게 예열하기 위해 기어를 중립 상태에 두고 엑셀을 밟아 예열을 하는 사람들도 있다. 하지만, 이 행동은 예열에 전혀 도움이 되지 않는다. 오히려 소음과 공해만 일으키고 엔진을 손상시킬 수 있다.

최근에 나오는 자동차는 엔진과 내부 부품 성능이 좋아, 공회전을 통해 긴 시간 동안 예열을 하지 않아도 된다. 실제로 차량 매뉴얼을 살펴보면 '엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오.' 라고 되어 있다. 즉, 겨울철이라도 시동을 켜고 약 10~30초 정도 뒤에 주행을 시작하면 되고 적당한 속도로 일정 구간을 운전하면서 예열하면 된다. 또한, 이 때에는 급가속 또는 급감속을 하지 않는 것이 좋다.

특히 연식이 오래된 차종은 시동 직후 급격히 올라간 RPM이 안정적으로 떨어지고 나서 출발하는 것이 좋다.

후열도 예열만큼 중요하다. 후열이란 차량 운행 중에 발생한 엔진의 열을 식히는 과정으로 주행 직후 엔진의 온도가 높아진 상태에서 바로 시동을 꺼버리면 냉각 장치의 작동이 멈추어 온도가 지속해서 올라가 엔진오일의 연소와 고착화를 유발하여 엔진 실린더의 내부 압력 저하, 밸브 밀폐력 저하 등 엔진의 성능을 떨어뜨린다. 엔진에 남아있는 열로 인해 오일이 굳어 늘어붙으며 불순물을 발생시키는 것이다 따라서 여유가 있다면, 후열은 꼭 해주는 것이 좋다. 정차 후 시동을 바로 끄지 않고 30초에서 1분 내외로 후열해 주면 된다. 마무리 운동인 셈이다.

### 유리창 성에·김 서림 방지

김 서림 방지제 사용  
차량 내부 신문지 깔아두기  
내기 순환 상태 유지  
front 버튼 활용

소독용 에탄올 활용  
겨울용 워셔액 활용  
성에 제거 도구 사용  
가급적 실내 주차

### 와이퍼·워셔액 관리

와이퍼 세우두기  
유리창 성에 제거 후 사용하기  
워셔액과 함께 작동하기  
블레이드 코팅하기

겨울용 워셔액 보충하기  
겨울 워셔액 이용해 성에 제거  
와이퍼 작동시 분사하기

**100% HAND WASH**

**TRUCK / RV / CAR**

왁스 · 스팀 세차 · 인테리어 청소

**KING TRUCK WASH**

OPEN HOUR : MON-SAT 6am - 6pm

**562.945.4826**

[mwleela@hotmail.com](mailto:mwleela@hotmail.com)

[www.kingtruckwash.com](http://www.kingtruckwash.com)

**종목**

TRUCK, RV, BUS, OVERSIZE, Fork LIFT, AUTO CARRIER, BOAT, ETC

**서비스**

WASH, STEAM, POLISH, WAX, INTERIOR DETAIL

**특별 서비스**

D.O.T. 서비스, PARKING SPOT(파킹장 임대)  
AUTO DEALER(자동차 판매상) 문의환영  
TRUCKING(운송 회사) 문의환영