

안전과 스타일을 결정하는 자동차 익스테리어

‘범퍼 양쪽에 있는 구멍을 뭐라고 하지?’ 처럼 위치는 아는데 정확한 이름을 몰라 답답했던 경험을 한 사람들이 있을 것이다. 수만 개의 부품으로 이루어진 자동차는 엔진룸뿐만 아니라 외관 역시 다양한 부품으로 이루어져 있다. 이름뿐만 아니라 어떤 기능이 있는지 함께 알아두면 자동차 외관에 이상이 있거나 관리가 필요할 때 도움이 될 것이다. 자동차 외부 부품 이름을 PLAY KIA(play.kia.com)가 소개했다.

1. 자동차의 인상을 결정하는 전면

자동차의 첫인상을 좌우하는 전면에는 있는 요소들은 제 역할을 하면서 디자인적으로 고유한 색깔을 만든다. 먼저 정면으로 바라볼 때 보이는 자동차의 유리창은 윈드실드(Windshield)라고 한다. 윈드실드는 영어 이름



의 뜻대로 바람으로부터 탑승자를 보호하는 역할을 하고, 운전자는 윈드실드를 통해 전면의 시야를 확보합니다.

윈드실드에서 조금만 시선을 아래로 옮기면

보이는 보닛(Bonnet, 북미지역에서는 후드Hood라고도 함)은 엔진룸의 덮개다. 보닛 안쪽으로는 엔진과 각종 주요 부품들이 자리하고 있어 무척 중요한 부분이다. 사고 발생 시 충격을 흡수할 뿐만 아니라 보행자의 충격과 부상을 줄이는 역할도 하기 때문에 안전상으로도 무척 중요한 부분 중 하나다.

헤드램프 아래에는 프론트 범퍼(Front Bumper)가 있다. 프론트 범퍼는 외부의 충격을 흡수하기 위해 있는 요소로 충돌 시 운전자와 보행자의 안전을 지키는 중요한 역할을 한다.



헤드램프(Head lamp)는 야간에 전방 시야를 밝혀준다. 헤드램프는 운전자에게 꼭 필요한 기능적 요소이자 날렵하고 강렬한 인상을 주기도 하는 디자인 요소다. 또 헤드램프에서는 주간에도 상대방 운전자와 보행자가 차량을 쉽게 인지할 수

있는 DRL(Daytime Running Light, 주간주행등)도 찾아볼 수 있다.

생김새에 따라 극적인 변화를 주는 요소가 또 있다.



바로 라디에이터 그릴(Radiator Grille)이다.

라디에이터 그릴은 기능적으로도 중요한 역할을 한다. 엔진룸 내부로 공기를 통하게 해 엔진 냉각수를 식히는 라디에이터 냉각 역할을 돕는다. 엔진이

없는 전기차에는 냉각수를 식히는 거대한 라디에이터가 없기 때문에 라디에이터 그릴 역시 없는 경우가 많다.

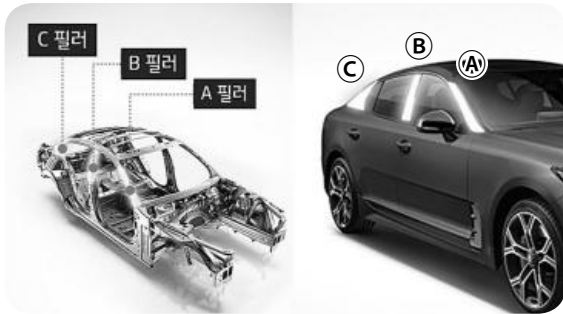
헤드램프 아래에 있는 포그램프(Fog Lamp, 안개등)



는 전조등보다 투과성이 높고 잘 퍼지는 빛을 낸다. 이를 그대로 안개가 끼거나 흐린 날 사용하는데, 최근에는 헤드램프 기술의 발전으로 범퍼의 포그램프 자리에 대신 에어 커튼이 있는 차도 있다. 에

어 커튼은 주로 다이내믹한 주행성능을 경험할 수 있는 차종에서 볼 수 있다.

2. 측면에서 드러나는 스타일



자동차의 옆모습을 볼 때 가장 먼저 알아 두어야 할 것이 필러(Pillar)다. 필러는 기둥을 뜻하는데, 몸체 역할을 하는 차체와 지붕인 루프를 연결한다. 필러는 차종마다 조금씩 다를 수 있지만 보통 세 가지로 나누어진다. 각 필러의 이름은 앞쪽에서부터 A, B, C필러로 불린다.

펜더(Fender)는 바퀴를 감싸고 있는 부분이다. 펜더는 바퀴가 움직이면서 튀는 흙탕물과 같은 이물질이 튀지 않게 막아주는 역할을 한다.

패스트백(fast back)은 루프에서부터 리어 글라스(Rear Glass, 뒤쪽 유리)와 트렁크 리드까지 하나의 면으로 이루어진 형태를 뜻한다. 패스트백은 날렵하고 역동적인 스포티한 이미지를 주면서 공기역학의 관점에서 봤을 때 저항 계수를 낮추는 장점도 있다.

3. 뒷모습까지 예쁜 차

뒷면에서는 ‘뒤쪽’이라는 뜻을 가진 ‘Rear’와 ‘꼬리’라는 뜻을 가진 ‘Tail’ 두 단어가 많이 등장한다. 테일램프(Tail Lamp)라고도 불리는 리어램프(Rear Lamp, 위 점선)는 자동차 뒤쪽의 램프로 후방 운전자나 보행자에게 브레이크, 방향지시, 후진 등 차량의 주행 상태를



알려주는 역할을 한다. 헤드램프와 마찬가지로 각 차종 외관의 시그니처 포인트가 되기도 한다.

엔진에서 배출되는 연소가스는 배출되는 동시에 팽창하면서 소음을 발생시키는데, 배기

가스가 연결되는 배기관 뒤쪽에는 이 소음을 줄이는 장치인 머플러(Muffler, 소음기, 아래 점선)가 달려 있다. 그리고 머플러팁이라는 배기관 끝을 통해 유해가스와 소음이 걸러져 배출된다. 차종에 따라 머플러팁은 양쪽에 있거나 중앙 부분에 자리하는 등 다양한 위치에 장착된다. 또한 머플러는 기능적 요소임과 동시에 스포티한 스타일을 표현하기 위한 디자인 요소로 사용되기도 한다.

‘방해물’ 또는 ‘망치는 사람’의 원래 뜻처럼 스포일러(Spoiler)는 공기의 흐름을 흐트러뜨리는 역할을 한다.



스포일러는 자동차가 빠르게 달릴 때 차체 뒤쪽에 늘어나는 공기 저항을 분산하는 역할을 한다.

디퓨저(Diffuser) 역시 공기의 흐름과 관련 있는 익스테리어 용어다. 자동차가 달릴 때 차체 아래쪽으로 흐르는 공

기가 뒤쪽으로 잘 빠져나가도록 돕는데 빠르게 달리는 고성능차에서 공력 안정성을 높이기 위해 자주 보이는 장치다.

<사진= <https://play.kia.com>>

100%
HAND WASH

TRUCK / RV / CAR

왁스 · 스팀 세차 · 인테리어 청소

종목

TRUCK, RV, BUS, OVERSIZE, Fork LIFT, AUTO CARRIER, BOAT, ETC

서비스

WASH, STEAM, POLISH, WAX, INTERIOR DETAIL

특별 서비스

D.O.T. 서비스, PARKING SPOT(파킹장 임대)
AUTO DEALER(자동차 판매상) 문의환영
TRUCKING(운송 회사) 문의환영

KING TRUCK WASH

OPEN HOUR : MON-SAT 6am - 6pm

562.945.4826

mwleela@hotmail.com
www.kingtruckwash.com

Whittier Blvd

605

Slauson Ave

5

Sorenson

★

Santa Fe Springs Rd

Telegraph Rd

12500 E. Slauson Ave., G-2,
Santa Fe Springs, CA 90670