









다양한 형태의 휠. 스포크 휠, 에어로 타입 휠, 핀 타입 휠 메시 타입 휠, 디쉬 타입 휠 (왼쪽부터 시계방향으로)



이 빨라 하이브리드나 전 기차 등 친환경차에 주로 사용한다.

■ 핀 타입 휠

핀 타입은 스포크가 가늘 고 촘촘하게 여러 개 달려 있는 휠을 뜻한다. 핀 타입 의 스포크 수는 보통 10개 가 넘는데, 고급스러운 분 위기 덕에 주로 대형 세단 에서 볼 수 있다.

■ 메시 타입 휠

메시 타입은 스포크가 촘촘한 그물 형태를 이룬다. 여러 갈래의 스포크로 충격과 하중이 분산되는 효

과가 있으며 차의 역동적인 분위기를 잘 살려준다.

■ 디쉬 타입 휠

디쉬 타입 휠은 접시 모양의 휠로 공기가 통하는 부분이 적어 저항을 털 받는다. 제네시스 G90가 디쉬 타입이 적용된 대표적인 모델이다. 디쉬 타입 휠은 고급 대형 세단에 잘 어울린다.

같은 차종이라도 소비자 취향에 따라 선택할 수 있도록 2~3종류의 휠을 제공하는데, 일부 최상위 트림이나특정 모델에는 전용 휠을 적용하기도 한다.

벨로스터 N의 19인치 신규 디자인 경량 휠의 경우 모 노블록 브레이크 패키지에 포함되어 있는데 다이나믹 한 디자인과 무게 감량 효과로 제동 능력을 향상시켜 준다.



▲ 벨로스터 N의 19인치 신규 디자인 경량 휠

더 뉴 아제라 캘리그래피에는 19인치 스퍼터링 알로 이 휠이 적용되었다. 디자인이 돋보이는 전용 휠이 길어 진 베이스와 조화를 이루며 웅장한 분위기를 낸다. *스퍼터링: 금속 입자를 촘촘히 붙여 반광 질감을 내는

도금 기법



▲ 더 뉴 아제라의 19인치 스퍼터링 알로이 휠

최근 출시된 더 뉴 싼타폐 캘리그래피엔 전용 20인치 전면가공 알로이 휠이 제공됐으며 그 외 트림에서는 볼 수 없는 특화된 디자인으로 최상위 트림의 정체성을 강 화했다.



▲ 더 뉴 싼타페의 20인치 전면가공 알로이 휠

모하비 더 마스터의 최상위 트림을 바탕으로 한 디자 인 차별화 모델인 그래비티엔 20인치 블랙 알로이 휠 이 제공됩니다. 블랙 도장과 눈꽃 결정체를 형상화한 스 포크 디자인의 조화가 강인하고 당당한 이미지를 연출 한다.



▲ 모하비 더 마스터의 20인치 블랙 알로이 휠

이처럼 자동차의 디자인과 기능, 효율성에 다양한 영향을 미치는 '휠'. 자신의 성향과 목적에 맞는 휠을 선택하면 디자인과 성능을 모두 즐길 수 있다.

<사진= news.hmgjournal.com>

■ 차의 무게를 지탱하는 휠

휠은 자동차의 스타일을 좌우할 뿐 아니라 여러 가지 역할을 해내는 중요한 부품이다. 휠은 타이어와 함께 차 의 무게를 지탱하고 노면에서 올라오는 충격을 견디는 역할을 한다.

자동차 휠은 자동차의 디자인과 기능, 효율성에 영향을 미치는 중요한 부품이다. 휠은 크기뿐만 아니라 형태도 아주 다양하다. 현대자동차그룹 뉴스미디어인 HMG

JOURNAL(news.hmgjournal.com)이 휠의 종류부터 고급 트림 전용 휠까지 자동차의 다양한 휠을 소개했다.

그렇다면 휠은 어떤 재료로 만들어졌을까?

과거에는 휠을 대부분 철로 만들었지만 요즘은 철보다 가벼운 알루미늄 합금(알로이)을 주로 이용한다. 최근에는 차체가 커지면서 휠 사이즈도 커지는 추세인 데다 주행 성능을 높이고 디자인에 변화를 주기 위해 휠인치 업을 하는 경우가 많다. 그런데 휠은 크기뿐만 아니라 형태도 아주 다양하다.

■ 스포크 휠

가장 일반적인 형태인 스포크 휠은 바큇살을 뜻하는 스포크 5~6개가 방사상으로 뻗어가는 형태를 말한다. 요즘에는 구조가 변형된 스포크도 많아지고 있다.

■ 에어로 타입 휠

에어로 타입은 스포크에 각도를 줘서 바람개비처럼 만든 형태다. 에너지 효율이 높고 브레이크 열 방출



