

자동차 누유 시 오일 색상 자세히 봐야 하는 이유

운전자들이라면 내 차뿐만 아니라 다른 사람의 자동차 밑으로 흐르는 액체 종종 본 적 있을 것이다. 단순히 차에서 에어컨 물이 흘러나오는 경우도 있지만, 그렇지 않은 경우 방치했다가 자동차에 큰 문제가 발생할 수도 있다. 자동차에서 흐른 정체를 알 수 없는 액체가 무엇인지 그 색깔을 보면 파악할 수 있다.



▲ 사진=shutterstock

■ 어두운 색상의 오일

누유된 오일이 어두운 색상을 띠었다면 엔진오일 또는 파워스티어링 오일 누유를 의심해야 한다.

■ 엔진오일

엔진오일은 차의 앞부분 엔진 바로 밑에서 흘러나올 확률이 높다. 확실한 확인을 위해서는 시동을 켜 채로 차량 하단에 박스 등을 깔아 두고 확인하면 된다. 이때 검은색 또는 짙은 갈색의 오일 자국이 떨어진다면 엔진오일 누유를 의심해 보아야 한다. 만일 엔진오일 보충 후에도 딥스틱 엔진오일이 L 이하로 표시될 경우 정비소에서 점검을 받아야 한다. 엔진오일은 자동차의 수명 및 유지에 큰 영향을 끼치므로 평소 교환 주기에 맞는 보충은 물론 수시로 게이지를 점검하는 습관을 길러야 한다.

■ 파워스티어링 오일

파워스티어링 오일은 보통 엔진 드라이브 벨트 하단 또는 엔진 바로 뒤편에서 흘러나온다. 오일 저장 탱크 옆면 확인 후 갈색을 띤 누유 범위가 넓으면, 파워스티어링 누유를 의심해야 하며 오일 게이지가 F와 L 사이에 올 수 있도록 보충해야 한다. 파워스티어링의 경우 누유를 방치하면 핸들이 무거워져 큰 사고로 이어질 수 있기 때문에 정기적으로 점검해야 한다.

■ 노란 색상의 오일

누유된 오일이 노란 색상을 띠고 있다면 연료나 브레이크 오일 누유 가능성이 있다.

■ 연료

연료의 경우 노란색 계열을 띠기 때문에 어두운 바닥에서는 구분하기가 쉽지 않다. 흰색 용지를 대고 색깔을 확인하면 좋지만, 연료를 구별하는 가장 쉬운 방법은 다른 냄새이다. 누유에서 휘발유 등 연료 냄새가 난다면 시동을 끄고 서둘러 정비소로 차량을 이동시켜야 한다.

만일 누유가 확인되지 않는 상황에서 연료 냄새가 난다면, 연료펌프 등의 문제일 수 있으며, 연료 냄새가 지속된다면 정비를 맡기는 것이 좋다.

■ 브레이크 오일

브레이크 오일의 누유가 의심된다면 식용유 색깔을 띤 기름 자국이 있는지 확인할 필요가 있다. 브레이크 오일 누유는 보통 차량 휠 안쪽 부분에서 확인할 수 있다. 브레이크 오일은 다른 오일들에 비해 누유 빈도가 흔하진 않으나, 누유 발생 시 제동 성능에 영향을 줄 수 있기 때문에 치명적이다. 브레이크 오일 누유가 의심된다면 마스터 실린더 리저버에 들어 있는 브레이크 오일의 양을 확인한 뒤 견인 조치하는 것이 바람직하다. 또한 브레이크 오일은 자동차 도장을 벗겨낼 수 있으므로 보충 시 조심해야 하며, 차에 흘렸을 경우 즉시 물로 씻어내야 한다.

■ 화려한 색상의 오일

누유된 오일이 다른 오일에 비해 화려한 색상이라면 부동액 또는 미션 오일 누유를 의심해야 한다.

■ 부동액(냉각수)

냉각수는 뜨거운 엔진을 식혀주는 역할을 하는 액체이며, 부동액은 냉각수와 혼합해 추운 날씨에 동파를 방지해 주는 역할을 한다. 여기에 냉각 계통의 부식을 방지하고, 불순물이 흡착되지 않도록 하는 첨가제가 더해져 있다. 냉각수는 순도 100%의 물인 증류수, 부동액은 보통 에틸렌글리콜(Ethylene glycol)로 이루어져 있으며 차량에 사용된 냉각수는 증류수와 부동액이 일정 비율로 섞여있다.

부동액은 연두색이나 분홍색 등 제조 업체마다 차이를 보이는데 대체적으로 화려한 색깔을 띠고 있

다. 냉각수 보충 후에도 냉각수 경고등이 점등된다면 누유를 의심해야 하며, 보통 라디에이터나 엔진 근처에서 누유가 발생한다. 부동액은 엔진의 과열을 막아주며, 부품 부식 방지 역할을 하기 때문에 증상이 계속된다면 정비소를 방문해야 한다.

만약 냉각수 수위가 급격히 낮아진 상태에서 보충할 냉각수가 없다면 긴급 처방으로 물을 넣어도 된다. 이때 물은 반드시 생수가 아닌 수돗물을 사용해야 한다. 생수나 약수, 지하수를 채우게 되면 미네랄을 포함한 불순물로 냉각계통의 부식을 일으켜, 장기적으로는 만만치 않은 수리비를 감당해야 할 수도 있다.

■ 미션오일

윤활유 역할 및 동력 전달을 담당하는 미션오일은 매우 중요한 오일 중 하나이다. 미션오일 누유는 주로 라디에이터 근처에서 발생하며, 붉은 와인색을 띠는 것이 특징이다. 누유가 의심될 경우 오일 게이지를 확인하여 오일 보충 후 운행하면 되지만, 누유가 심각한 상태라면 미션 자체를 교체해야 하므로 정비소를 방문해야 한다. 미션오일은 누유 발생 시 승차감이 급격하게 떨어지므로 자주 확인해야 한다.

누유는 차량 연식과 상관없이 발생할 수 있는데, 적은 양이라고 방치할 경우 주행 중 사고로 이어질 위험이 있다. 따라서 자동차 밑에 액체가 보인다면 발견 즉시 누유 원인을 파악한 후 조치를 취해야 한다.



▲ 그래픽=shutterstock

100% HAND WASH TRUCK / RV / CAR

왁스 · 스팀 세차 · 인테리어 청소



종목
TRUCK, RV, BUS, OVERSIZE, Fork LIFT, AUTO CARRIER, BOAT, ETC

서비스
WASH, STEAM, POLISH, WAX, INTERIOR DETAIL

특별 서비스
D.O.T. 서비스, PARKING SPOT(파킹장 임대)
AUTO DEALER(자동차 판매상) 문의환영
TRUCKING(운송 회사) 문의환영



KING TRUCK WASH

OPEN HOUR : MON-SAT 6am - 6pm

562.945.4826

mwleela@hotmail.com
www.kingtruckwash.com



12500 E. Slauson Ave., G-2,
Santa Fe Springs, CA 90670