

고급휘발유, 과연 성능도 고급일까?



‘고급휘발유(Plus, Premium급 Gas)를 넣으면 자동차 수명이 길어져요!’

운전자라면 한 번쯤은 들어봤을 말이다. 하지만 일반휘발유(Regular Gas)보다 갤런당 1-2달러나 비싼 가격에 선뜻 고급휘발유를 주유하기 힘들다. 고급휘발유에 대한 사실과 오해를 ‘삼성화재 다이렉트’ (1boon.kakao.com/sfdirect)가 안내했다.

■ 고급휘발유는 보통휘발유보다 ‘고품질’일까?

고급휘발유는 고품질 휘발유나 더 희귀한 휘발유를 말하는 것이 아니다.

고급휘발유와 보통휘발유를 구분하는 기준은 옥탄가, 즉 옥탄의 수치(octane rating)이다. 옥탄가는 휘발유가 연소하면서 노킹에 대한 저항성을 나타낸 수치로 숫자가 높을수록 저항성이 강하다. 즉, 고급휘발유란 질 높은 휘발유가 아닌 옥탄 비율이 높아 노킹 현상이 덜 발생하는 휘발유인 것이다.

그렇다면 노킹 현상(knocking)은 뭘까?

휘발유 엔진은 휘발유와 공기의 혼합 가스를 압축한 후 점화 플러그에서 스파크를 일으켜 폭발시킨다. 그런데 압축 도중 자연 발화되어 정상 시점보다 먼저 폭발이 일어나는 경우가 있다. 연료의 조기 착화 이후, 추가로 스파크로 인한 폭발이 한 번 더 일어날 때 엔진에서 나는 소리가 망치로 두드리는 것 같다고 해서 ‘노킹’ 현상이라고 한다.

■ 고급휘발유는 어느 차종에나 좋을까? 고급휘발유와 일반휘발유의 차이에 대

해 알았다면, 노킹에 대한 저항성이 높은 고급휘발유를 주유하는 것이 무조건 좋지 않을까 하는 생각이 들 수도 있다.

하지만, 자동차 제조사에서는 권장 유종을 설정하고 이에 맞게 엔진 설계를 한다. 즉, 고급휘발유를 권장하는 차량에만 고급휘발유를 주유하면 되고, 그렇지 않은 차량은 일반휘발유로 주유해도 아무 이상이 없는 것이다

보통, 고급차 = 고급휘발유라고 생각하지만, 고급휘발유를 고급차에만 사용하는 것은 아니다. 고급휘발유가 필요한 차량은 ‘고출력 차량’이다. 주로 압축비가 높거나 고압의 공기 또는 연료가 주입되는 엔진이 장착된 경우이다. 이런 엔진들이 스포츠카나 대형 세단 등에 많이 사용되기 때문에 ‘고급차에 사용한다’ 라고 생각하게 만든다.

그렇다면 내 차가 고급휘발유 주유 차량인지 어떻게 알 수 있을까? 고급휘발유 주유 차량 여부는 보통 주유구 커버에 표기되어 있다. 300HP(마력) 이상의 고출력 차량의 경우 오퍼 매뉴얼에 포함되어 있는 경우도 있다.

■ 일반차량에 고급휘발유를 넣으면 성능이 좋아질까?

일반차량은 고급휘발유를 사용해도 출력 상승률이나 연비 효과가 미미하다. 사용 목적 자체가 고출력을 필요로 하지 않기 때문이다. 그래서 일반휘발유를 사용해도 노킹 현상이 최대한 적게 발생하도록 억제된 출력을 내게 설계되어 있다. 경제적인 측면에서 본다면 오히려 고급휘발유를 넣지 않는 것이 합리적이다.

단, 고급휘발유 차종에는 고급휘발유를 사용하는 것이 좋다. 고급 휘발유 차종은 대부분 고출력을 컨셉으로 하고 있어 일반휘발유 주유 시 노킹현상 발생률이 높다. 그래서 옥탄 비율이 높은 고급휘발유를 사용해야 한다. 고급휘발유를 사용하는 것만으로도 엔진 마모라는 큰 위험요인을 줄일 수 있기 때문이다.

여름철에는 타이어 공기압을 더 높여야 하는 이유

여름철에는 타이어 관리에 특히 더 신경을 써야 한다. 고온으로 인한 타이어 파손이 증가하는 계절이기 때문이다.

타이어 펑크 사고는 85° F 이상의 날씨일 때 특히 증가한다. 그 이유는 ‘스탠딩 웨이브 현상’ 때문이다. 스탠딩 웨이브 현상이란 주행 중 타이어 접지부에 열이 축적돼 변형이 나타나는 현상을 뜻한다. 85° F가 넘어가는 더운 날씨에는 노면에 160° F도 정도의 고열이 발생하기 때문에 스탠딩 웨이브 현상이 자주 일어난다.

스탠딩 웨이브 현상으로 인한 사고를 막기 위해서는 타이어 공기압을 평소보다 10% 정도 높여 주어야 한다. 특히 스탠딩 웨이브 현상은 50마일 이상의 고속으로 주행 할 때 발생하기 때문에, 고속 주행을 앞두고 있다면 타이어 공기압을 높여주는 것이 좋다.

■ 타이어 적정 공기압은?

타이어의 적정 공기압을 알아보려면 타이어 측면에 표시된 숫자를 확인하면 된다. 예를 들어 타이어 측면에 ‘MAX.PRESS.300kPa(44psi)’라고 표시되어 있다면, 그 타이어가 수용할 수 있는 최대 공기압 수치는 300kPa(44psi)인 것이다.

일반적으로 타이어 적정 공기압은 최대 공기압의 80% 정도이다. 따라서 최대 공기압 수치가 44psi인 타이어를 사용하고 있다면 36psi 정도가 적정 공기압이다. 또는 운전석 쪽 문에 부착돼 있는 타이어 표준 공기압 표, 차량 취급 설명서의 ‘차량 정보’를 확인하면 손쉽게 차량에 맞는 적정 공기압 정보를 알 수 있다.

공기압은 적절한 수치를 유지하는 게 가장 좋지만, 일반적으로 공기압 과다보다는 공기압 부족이 더 위험



하다. 타이어 공기압이 과다한 경우에는 편마모 발생으로 인한 타이어 성능 저하를 일으키지만 타이어 공기압이 적정 압력보다 낮으면 자동차 연비와 제동력을 떨어뜨리며, 심각한 경우 타이어 파손까지 초래할 수 있다.

■ 타이어 공기압 자가 점검 팁

타이어 공기압은 육안으로도 대략적인 점검이 가능하지만 한계가 있다. 그래서 더 꼼꼼하게 자가 점검하고 싶다면 시중에서 저렴하게 구입할 수 있는 막대식 압력 게이지, 디지털 공기압 게이지, 전자식 압력 게이지 등의 압력 측정기를 사용하는 것이 좋다.

점검을 하기 전에는 일단 차량 내 무거운 짐을 모두 내리고, 타이어 공기 흡입구 밸브 캡을 제거해 압력 측정기를 꼽은 후 약간의 힘을 줘 압력 측정기 계기판의 수치를 확인하면 된다.

타이어 공기압은 주행을 하다 보면 자연적으로 낮아지기 때문에, 주기적으로 점검하는 것이 좋다.

타운뉴스 업소록

“리스팅 신청하세요!”

타운뉴스 업소록 신청서

Phone: _____

업소명(한글): _____ 주소: _____

(영문): _____ City _____ State _____ Zip _____

업종: _____

- 영문은 대문자로 기입해 주시기 바랍니다.
 - 신규 또는 변경 사항이 있는 업소에서는 내년도 개정판을 위해
 지금 곧 수록 신청서를 보내시기 바랍니다.
 - 광고 게재에 대한 상담을 환영합니다.



Tel: 714.530.1367 / Fax: 714.530.6473
 11501 Brookhurst St. #202., Garden Grove, CA 92840

townnewsusa.com