



사람들이 잘 몰랐던, 모터스포츠 직업의 세계

모든 스포츠가 그렇듯, 모터스포츠에서도 드러나지 않은 수많은 사람들이 일하고 있다. 그 중 화려하게 무대에 등장하는 사람도 있지만 보이지 않는 곳에서 자신의 역할을 다해내는 슈퍼히어로들이 절대 다수이다. 우리가 잘 몰랐던 모터스포츠 속 6개의 숨겨진 직업을 '레드불' (redbull.com)이 소개했다.

1. 연료분석가

연료분석가는 말 그대로 레이스카에 쓰이는 연료를 배합하고 점검하며, 개발에 필요한 데이터를 수집하는 사람이다. 이들은 보이지 않는 곳에서 엄청난 영향력을 발휘하는 어둠의 마법사같은 존재들이다. 그들이 갖고 있는 몇 가지 연료 제조 비법만으로 놀랍게도 포물러1차는 최대 40마력까지 출력을 끌어 올릴 수 있다.

이들은 연료의 정확한 옥탄가를 계산해 연료를 각 서킷 환경에 맞게 배합하는 사람들이며, 이렇게 개발된 연료는 어떤 경우에는 더 많은 출력을 내기도 하지만, 어떤 경우에는 적은 소모만으로도 충분한 출력을 내기도 한다. 연료는 레이스카의 무게에도 영향을 미치며, 성능 전반에 걸쳐 영향력을 발휘한다.

주로 석유화학분야에서 학위와 지식을 갖춘 사람들이 이 직업에 종사하며, 대부분은 해당팀과 계약된 정유사에 소속된 연구원인 경우가 많다.

2. 공기역학 연구원(Aerodynamicist)

레이스카의 안팎으로 유입되고 흘러가는 공기를 연구하는 사람들이다. 특히 레이스카 분야에서 공기역학은 최고 수준의 기술이라고 불린다. 다른 모든 부문에서 경쟁력이 동일할 때, 유일하게 차별화를 둘 수 있는 부분이 바로 공기역학이기 때문이다. 포물러1의 경우 단 0.1~0.3초를 더 빨리 달리기 위해 공기역학에 엄청난 투자를 한다.

이들은 레이스카 외관에 붙은 에어로파츠(완성차에 덧붙이거나 원래 있던 부분을 떼어내고 달아 차가 달릴 때 생기는 공기의 흐름을 의도하는 방향으로 바꾸어 차의 성능을 향상시키는 부품)를 개발하는 것부터 심지어 라디에이터의 각도, 엔진룸 내부의 구조 그리고 브레이크 덕트 디자인에 이르기까지 전방위에 걸쳐 최적화된 공기의 흐름을 찾아내기 위해 노력하는 사람들이다.

레이스 현장에 찾아가는 때도 있지만, 대부분은 레이스팀 공장에서 풍동실험을 하거나 혹은 전산유체



역학 프로그램으로 새로운 부품을 설계하는 일에 매진하는 경우가 많다.

3. 텔레메트리 모델러(Telemetry Modeller)

팀 감독의 눈은 속일 수 있을지 몰라도 이들의 눈은 속일 수 없다. 이들 앞에선 레이스카는 물론이고 드라이버들조차 거의 발가벗겨지다시피 한다.

텔레메트리는 레이스카에 달린 각종 센서들을 통해 전송되는 데이터를 말한다. 전송된 데이터는 타이어 온도부터 엔진의 미세한 변화, 연료의 유동량까지 포함되며 모두 텔레메트리 모델러들의 모니터앞으로 전송된다. 약 200~250가지의 체크 항목이 존재하며, 이들은 실시간으로 차량의 상태를 체크해 레이싱 전략을 수정하게 한다.

심지어 차량의 스티어링 휠, 가속, 브레이크 페달의 움직임까지도 모조리 체크하며, 이 결과를 가지고 드라이버가 어떤 코너에서 어떻게 반응하고 있는지를 정확히 분석해 드라이버의 드라이빙 스타일까지도 수정하게 한다. 이들의 피드백에 따라서 0.5초 혹은 그 이상의 랩 타임도 단축시킬 수 있다.

4. 소재연구원

레이스카에 쓰일 소재들을 찾아내고 연구하는 사람들이다. 하지만 이들이 해야하는 일은 가히 상상을 초월할 정도로 복잡하고 어렵다. 지구상에 존재하는 물질들 중 현재 레이스카의 성능을 향상시킬 수 있는 거의 모든 소재들을 다 찾아내고, 이것들이 레이스카 제작 규정에 어긋나는지를 체크해야 하며, 장기적인 관점에서 찾아낸 신소재들이 문제를 일으킬 가능성은 없는지까지 면밀히 체크하는게 이들의 임무이다.

예를 들어 새로운 구성성분이 함유된 카본 파이버로 복합 플라스틱을 만들어내는 일이나, 레이스카 엔

진에 쓰일 접착제를 찾아내는 것도 모두 이들의 업무이다.

그래서 화학분야뿐만 아니라 금속에 대해서도 해박한 지식이 필요하며 용접에 대한 지식도 가지고 있어야만 제대로 된 업무를 수행할 수 있다.

5. 윤활유 전문가

이들은 윤활유, 브레이크 액, 냉각수에 정통한 사람들이다.

레이스카에 쓰이는 윤활유는 일반 자동차의 윤활유와 크게 다르진 않다. 다만 수시로 교체되고, 기온과 습도에 따라서 조금 다르게 배합된다는 차이가 있다. 고온, 고압, 고회전 상태에서 엔진에 문제가 없도록 만들어야 하므로, 이 사람들은 매경기마다 조금씩 다른 윤활유를 제공한다. 거기에 어느 정도의 온도로 엔진 오일, 냉각수를 주입할 것이며, 어느 정도의 양을 넣어야 적합할 것인지도 분석한다. 심지어 이들은 피스톤을 연결하는 커넥팅 로드에서 어떤 그리스를 발라야 하는지도 연구하고 분석한다.

6. 광택전문가

이들이 단순히 광택작업만 하는 거라고 생각하면 곤란하다.

이들이 하는 일은 기본적으로 차체를 매끈하게 다듬는 것이다. 카본 컴포지트 부품들은 처음 만들어졌을 때 표면에 미세한 돌기들도 많고, 끝부분도 다듬어져 있지 않다. 이 상태로는 레이스카를 조립할 수 없을 뿐만 아니라, 조립한다해도 돌기들 때문에 공기역학적으로 문제가 발생하곤 한다.

그렇다고 무턱대고 갈아낼 수도 없다. 그래서 이 사람들이 필요하다. 딱 원하는 만큼 섬세하게 표면을 정리하며 최대한 얇게 하지만, 선명하게 페인트를 입히고 그 위에 열, 파편, 타이어 조각들로 인해 손상되는 걸 방지하도록 테플론 코팅을 입히는 것도 이들의 몫이다. 심지어 개러지나 피트월에 쓸 번쩍이는 벽을 마무리하는 것도 이들의 역할이다. 물론 스폰서들의 로고를 정확하게 그리고 더 잘 보일 수 있게 부착하는 것도 이들이 하는 일 중 하나이다.

이외에도 드라이버들의 헬멧에 멋진 디자인을 입히는 사람도 있고, 팀을 홍보하고 스폰서를 유치하는 마케팅도 존재한다. 이외에도 많은 사람들이 모터스포츠를 위해 일하고 있다.

100% HAND WASH **TRUCK / RV / CAR**
왁스 · 스팀 세차 · 인테리어 청소



종목

TRUCK, RV, BUS, OVERSIZE, Fork LIFT, AUTO CARRIER, BOAT, ETC

서비스

WASH, STEAM, POLISH, WAX, INTERIOR DETAIL

특별 서비스

D.O.T. 서비스, PARKING SPOT(파킹장 임대)
AUTO DEALER(자동차 판매상) 문의환영
TRUCKING(운송 회사) 문의환영

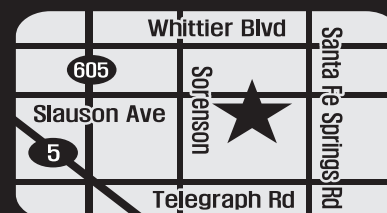


KING TRUCK WASH

OPEN HOUR : MON-SAT 6am - 6pm

562.945.4826

mwleela@hotmail.com
www.kingtruckwash.com



12500 E. Slauson Ave., G-2,
Santa Fe Springs, CA 90670