

수소차와 전기차, 어떤 친환경차량이 내게 더 적합할까?



▲ 현대자동차의 전기차 '코나 일렉트릭(왼쪽)'과 수소차 '넥쏘(오른쪽)'. 친환경 차량을 구입할 때는 어떤 것이 자신에게 적합한지 따져 보아야 한다.

친환경차를 구입하고자 할 때 가장 먼저 생각해야 할 것이 수소차와 전기차 가운데 어떤 차량이 나에게 더 적합할까? 하는 것이다. 수소차와 전기차의 차이를 살펴보면 나에게 더 적합한 차량을 선택하는데 도움이 될 것이다.

■ 수소차와 전기차는 같은 종류?

결론부터 말하자면 그렇지 않다. 수소차와 전기차 모두 기본적으로 전기를 동력원으로 사용하는데 둘을 혼동하는 경우가 많다. 그러나 전기차와 수소차는 동력원으로 사용하는 전기를 얻는 방식에서 분명한 차이를 보인다. 먼저 전기차는 차량에 탑재된 배터리에 '전기를 직접 충전' 시킵니다. 그에 비해 수소차는 차량에 탑재된 수소탱크에 '수소를 충전' 시키면 수소를 연료로 자체적으로 전기를 발생시켜 차량의 동력으로 삼는다.

■ 전기차와 수소차의 강점

1. 비용

차량 가격과 유지비라는 비용 측면에서, '전기차'가 수소차에 우위를 점하고 있다. 전기차에 활용되는 배터리 관련 기술의 상용화로 인한 전기차 제작 비용의 절감과 수소 충전보다 전기 충전이 더 저렴하다는 점이 이유로 들 수 있다.

2. 충전 속도

'수소차'는 완충을 하는데 불과 5분 정도밖에 걸리지 않는 확연히 빠른 충전 속도를 보인다. 이에 비해 전기차는 급속 충전의 경우에도 완충까지 거의 30분가량 소요된다.

3. 인프라

현시점에서 인프라 구축 측면에서는 '전기차'의 인프라가 훨씬 잘 구축되어 있다. 수소차 충전소는 거의 LA와 샌프란시스코 주변에 몰려있다 (수소 충전소 위치 확인: cafcp.org/stationmap).

4. 최대 주행거리

최신 전기차들의 최대 주행거리가 400Km 정도 인 데 비해, 수소차는 600~700Km 수준으로 가솔린 차량과도 비슷한 최대 주행거리를 갖고 있다.

5. 최대출력

전기차의 동력원이 되는 리튬배터리의 뛰어난 방전 성능을 통해, 전기차는 매우 우수한 순간 출력을 보인다. 이에 비해 수소차는 차량 자체에서 전기를 발전시키는 방식으로 작동하기 때문에 많은 에너지를 단시간에 소모해 속력을 올리는 기능은 전기차보다 다소 뒤떨어진다.

6. 미국에서는

미국은 일찍이 수소차 상용화를 추진했지만 어려움을 겪었다. 친환경차 시대를 대비해야 한다는 공감대는 있지만 경제성이 뒷받침되지 않았기 때문이다. 전기차는 배터리에 저장된 전기로 모터를 돌리는 비교적 간단한 구조이지만, 수소차는 수소를 탱크에 저장했다가 차체 내에서 전기를 생산하는 방식으로, 기술적 난제가 많다.

미국 완성차 업체들도 수소차보다 전기차 양산에 집중하고 있다. GM은 1966년 수소차 모델의 효시인 '일렉트로벤(electrovan)'을 만들었지만 상용화에 실패했다. 이후 기술적으로 실현 가능성이 큰 전

기차에 우선 투자했다. GM은 전기차 라인업을 확대하고, 2026년까지 전기차를 100만 대 판매하겠다는 목표를 내놓았다.

대신 업체들은 상용화 모델을 개발한 경험이 있는 해외 업체들과 얼라이언스(연합)를 맺고, 보수적으로 수소차 기술을 개발하고 있다.

속도 조절에 나서고 있는 미국이지만 수소 생태계를 활발히 구축하고 있는 곳도 있다. 바로 환경보호 문제에 관심이 많은 캘리포니아주이다. 미국 내 수소 충전소의 대부분은 캘리포니아주에 있다. 1999년 만들어진 '캘리포니아연료전지 파트너십(CaFCP)'의 역할이 컸다. 이 파트너십에는 캘리포니아 주정부, 연방정부, 자동차 회사, 에너지 회사가 참여하고 있다. 이들이 머리를 맞대고 만든 지원책이 수소 생태계 구축에 도움이 됐다.

CaFCP 소속 단체들은 물적 지원을 아끼지 않는다. 캘리포니아 주정부는 수소충전소 건립 비용의 85%를 지급하는 'AB118' 법안을 제정하고, 2023년까지 매년 약 2,000만 달러에 달하는 예산을 편성한다. 또 연방 빈곤 소득 수준 300% 이하 가정에 '캘리포니아 리베이트'라는 수소차 보조금을 7,000달러까지 지원한다.

수소차 상용화에 앞장서고 있는 완성차 업체들의 지원도 전폭적이다. 수소차량을 판매하고 있는 완성차 업체는 대부분 소비자들에게 3년 동안의 연료비로 15,000달러를 지원한다. CaFCP는 2030년까지 1,000개의 충전소를 건설하고, 1만대의 수소차를 보급할 계획이다.

Eric Kang
이릭강
Cell 213.663.8544
erickang@newstarrealty.com

한인타운, 부에나팍, 플러튼, 라하브라, 세리토스, 엘바인, LA. OC 전지역

믿을 수 있는 확실한 에이전트!

Office 213.385.4989

한인타운 콘도	한인타운 콘도	부에나팍 콘도	부에나팍 콘도	부에나팍 콘도	<p>비즈니스 매물</p> <p>다운타운</p> <p>메디칼 유니폼 홀세일</p> <p>\$738,000</p> <p>인벤토리 포함 가격!</p> <p>월 매출: 평균 \$62,000 Net \$12,000 이상 인벤토리 \$450,000(수입 월가) 20년된 비즈니스 영어필요 가족 비즈니스로 최고의 아이템 무한한 포텐셜</p> <p>꼭 사실분만 연락주세요!</p>
\$46만 5천 HOT 방2+화2 약 980 sf 대 약 41,000 SF 좋은 동네	\$57만 방2+화2 약 1,120 sf 대 약 9,000 SF 좋은 동네, 좋은 학교	\$45만 8천 HOT 방3+화2 건 약 1,270 sf 대 1200 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	\$58만 방2+화3 건 약 1600 sf 대 약 2200 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	\$62만 방3+화2 건 약 1,640 sf 대 약 5800 sf 조용하고 좋은동네	
부에나팍	플러튼 콘도	플러튼 콘도	플러튼 콘도	플러튼 하우스	
\$61만 5천 방3+화2 건 약 1,840 sf 대 약 6,600 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	\$39만 HOT 방2+화2 약 1,150 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	\$40만 HOT 방2+화2 약 1,250 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	\$59만 5천 방3+화3 약 1,540 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	\$56만 HOT 방3+화2, 약 1,270 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	
플러튼 하우스	플러튼 하우스	라하브라 콘도	라하브라 하우스	라하브라 하우스	
\$57만 5천 HOT 방3+화2 약 1,800 sf 대 약 7,000 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	\$60만 방4+화3 건 약 1790 sf, 대 약 6,000 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	\$42만 HOT 방3+화2 건 약 1,100 sf, 조용하고 좋은동네	\$51만 방3+화2 건 약 1120 sf 대 약 6,200 sf, 좋은 동네	\$56만 HOT 방3+화2 건 약 1700 sf 대 약 5,600 sf 좋은동네	
세리토스 콘도	세리토스 콘도	세리토스 하우스	세리토스 하우스	세리토스 하우스	
\$54만 HOT 방3+화3 건 약 1,530 sf, 좋은동네	\$65만 방3+화4 건 약 1,850 sf, 좋은동네	\$67만 방3+화2 건 약 1,500 sf 대 약 5,300 sf, 좋은 동네	\$72만 HOT 방4+화3 건 약 2,100 sf, 대 약 4,100 sf, 좋은 동네	\$84만 HOT 방4+화3 건 약 2,080 sf 대 약 6,400 sf, 좋은 동네	

Realtor Associate at Beverly Hills Board of Realtor
캘리포니아 부동산 협회 정회원 CAR

상 가 / 아 파 트 / 창 고 사 고 파 실 분 연 락 주 세 요 !

www.newstarrealty.com