

젊은층 빈곤인구 증가 “정책적 대응 필요”

최근 근로 연령층의 소득 격차가 커지고 있고, 이로 인해 젊은 빈곤 인구가 증가하는 것으로 나타났다. 사회보장제도의 사각지대에 있는 젊은 빈곤 인구에 대한 정책 강화가 필요하다는 지적이 나온다.

5일 ‘뉴시스’에 따르면 한국보건사회 연구원은 이날 ‘소득 격차와 사회정책 과제’ 보고서를 발표했다. 이에 따르면 젊은 근로 연령층의 빈곤율(가처분소득이 중위소득의 50%에 미치지 못하는 비중)이 가파르게 상승하고 있다. 노인 빈곤율이 절대적으로 높은 수준이지만, 최근 젊은 층 빈곤율 또한 눈에 띄게 높아지고 있는 것이다.

2018년 2분기(4~6월) 18~25세 가처분 소득 기준 빈곤율은 13.2%로 전년 같은 기간 11.7%에 비해 1.5%포인트 상승했고, 26~40세 가처분소득 기준 빈곤율도 8.2%로 전년 같은기간 6.8%에 비해 1.4%포인트 상승했다. 반면 66~75세 가처분소득 기준 빈곤율은 40.5%로 전년 같은기간 41.9%에 비해 1.4%포인트 하락했다.

18~40세 젊은 근로 연령층은 ‘시장소득 기준 빈곤율’과 ‘가처분소득 기준 빈곤율’ 차이가 거의 없는 것으로 나타났다. 시장소득 기준 빈곤율은 정부의 개입 전 빈곤율을 뜻하며, 가처분소득 기준 빈곤율은 세금·공적이전(정부의 공적 연금·급여 등)이 반영된 이후 빈곤율을 뜻한다.



▲ 최근 젊은 빈곤 인구가 증가하는 것으로 나타났다. 편의점에서는 상대적으로 저렴한 도시락과 삼각김밥 등으로 끼니를 때우는 젊은 층이 늘어나고 있다.

시장소득 빈곤인구와 가처분소득 기준 빈곤율 간에 차이가 발생한다는 것은 정부 정책 효과에 따라 빈곤층에서 벗어난 사람이 있다는 것으로 볼 수 있다.

66~75세 연령층의 경우 시장소득 기준 빈곤율(60.9%)과 가처분소득 기준 빈곤율(40.5%) 차이가 매우 큰 편이다.

반면 18~25세 연령층은 시장소득 기준 빈곤율(13.2%)과 가처분소득 기준 빈곤율(13.1%) 차이가 매우 작은 것으로 나타났다. 노인층에 비해 젊은 근로 연령층은 사회보장제도의 영향을 거의 받지 못하고 있다는 설명이 가능한 대목이다.

이에 따라 소득분배 악화로 인한 젊은 층의 사회적 좌절 현상을 막기 위해 젊은 근로 연령층 빈곤에 대한 정부의 체계적인 대응이 필요하다는 지적이 나오고 있다.

고양 창릉·부천 대장 ‘3기 신도시’ 추가 지정

경기 고양 창릉과 부천 대장이 ‘3기 신도시’로 추가 지정됐다.

한국 정부가 지난해 말 발표했던 남양주 왕숙·하남 교산·인천 계양에 이은 대규모 택지로, 가파르게 치솟는 서울 집값을 잡기 위해 내놔던 ‘수도권 30만 가구 공급 계획’ 마지막 카드를 모두 꺼낸 것이다.

3기 신도시 주택 공급(분양)은 오는 2022년부터 순차적으로 이뤄질 것으로 전망돼 정부 복안대로 집값 안정세가 확고해질지 주목된다.

7일 ‘경향신문’에 따르면 국토교통부는 이날 정부서울청사에서 “고양 창릉과 부천 대장 등 신도시 2곳에 5만8,000가구를 공급하고 서울과 경기 일대의 도심 국공유지 등을 활용해 총 11만호 주택을 공급하겠다”고 밝혔다.

이번에도 신도시의 가장 큰 필수 조건은 서울 접근성이었다. 고양 창릉은 서울 경계에서 1km 이내로, 경기 일산·분당 등 1기 신도시(5km)보다 가깝다. 부천 대장은 서울 경계와 맞닿아 있다. 서울 도심까지 30분 내 출퇴근이 가능해야 한다는 게 그간 정부가 밝혀온 신도시 개발방향이다.

고양 창릉은 고양시 창릉동·용두

동·화전동 일대로 면적이 813만㎡에 이른다. 3만8,000가구가 공급되는데, 3기 신도시 중 남양주 왕숙에 이어 두 번째로 크다. 부천 대장은 부천시 대장동·오정동·원종동 일대 343만㎡ 면적에 2만 가구가 건설된다.

교통개선 방안도 조기에 추진된다. 고양 창릉에는 새철역(6호선·서부선)부터 고양시청까지 ‘고양선(가칭)’ 지하철 등이, 부천 대장에는 김포공항역(공항철도·5·9호선·대곡소사선)과 부천종합운동장역(7호선·대곡소사선·GTX-B 예정)을 잇는 ‘슈퍼-BRT’ 등이 신설된다.

이와 별도로 중소 규모 택지 26곳을 개발해 5만2,517가구를 공급한다. 서울에서는 사당역과 창동역의 복합환승센터, 왕십리역 철도부지 등 역세권에 1만517가구를, 경기도에서는 안산 장상(신안산선 신설역) 등 인근에 지하철역이 있거나 신설 계획이 있는 곳에 4만2,000가구를 공급하기로 했다.

이번 신도시 공급 발표가 매수 수요를 진정시켜 단기적으로는 집값 안정에 기여할 수 있을 것이라는 관측이 많다. 그러나 수도권 집중화 현상을 더 심화시킬 수 있다는 우려도 제기되고 있다.

34년을 오직 한 길

벨플라워/세리토스/다우니/플러튼/롱비치/놀릭

빅토리 바디샵

VICTORY BODY & SHOP

LIFETIME WARRANTY!

최대의 시설 / 만족한 서비스 / 저렴한 가격

- ✓ 보험 수리 전문
(일단, 전화 먼저 주세요!!)
- ✓ Lease Return
- ✓ 보험 없는 분들 오시면
부담없이 수리해 드립니다
- ✓ 전화 or 방문상담 환영
- ✓ Towing & Rent Car



☎ (562)920-9745~6
17441 Clark Ave. Bellflower, CA 90706
Email: victoryautobody@gmail.com

