

# 숨은그림찾기



© 위의 그림에 숨어있는 아래 그림을 찾으며 영어 단어도 익혀보세요. 어린 자녀들의 색칠하기 놀이 자료로도 아주 좋아요. (해답은 P38에 있습니다.)



이미지 출처: www.highlights.com

# 타이어 실금의 유형과 대처법

자동차 부품 가운데 타이어는 차량의 안전, 탑승자의 생명과 직결되기 때문에 어떤 것보다 세심하게 관심을 기울여야 한다. 타이어 점검 요소에는 적정 공기압, 마모도 등이 있는데 그중 육안으로 가장 확인하기 쉬운 부분은 ‘타이어 갈라짐’이다. 만약 타이어 점검 도중 실금을 발견했다면 취해야 할 조치를 ‘급호타이어’ (blog.kumhotire.co.kr)가 설명했다.



## 타이어 실금의 원인

타이어에 실금이 생기거나 갈라지는 원인은 아주 다양하다. 타이어가 오래됐거나, 오염 물질이 많이 묻어있는 타이어를 세척하지 않고 방치했거나, 직사광선이 닿는 장소에 자동차를 장시간 노출시켰을 경우 타이어에 균열이 생길 가능성이 높다. 이뿐만 아니라 필요 이상으로 세차를 자주 하거나, 화학성분이 강한 세정제 및 타이어 왁스를 과도하게 사용했을 때도 실금이 생길 수 있다.



## 휠 립 부근 실금

타이어 휠 립 부근에서 발생한 실금이나 잔주름은 오래된 타이어에서 흔하게 발견된다. 오래된 타이어가 아니더라도 휠 세척제를 너무 과도하게 사용했을 경우에도 이 부분에 갈라짐이 생길 수 있다.

휠 립 부근 실금은 주행에 치명적인 영향을 주지는 않지만, 타이어의 성능이 떨어졌다는 표시로 볼 수 있다. 휠 립 부근에 균열이 간 타이어를 장착한 채로 과속방지턱을 지나거나 급커브를 하면 자동차의 흔들림이 예전보다 심해졌음을 느낄 수 있다. 휠 립 부근에 실금이 생긴 타이어는 당장 교환할 필요는 없지만, 조만간 교체를 염두에 두는 게 좋다.



## 타이어 바닥 균열

타이어 바닥 부분에 크랙이 발생했다면 타이어 공기압이 낮아졌을 가능성이 있다. 따라서 타이어 바닥에 균열이 생겼다면 타이어 본연의 기능이 제대로 발휘될 수 없으므로 공기압을 점검하는 것이 좋다.



## 사이드 월 갈라짐

사이드 월 부분에 갈라짐이 생겼다면 최대한 빨리 타이어를 교체해주어야 한다. 타이어의 사이드 월은 주행을 하는 동안 차량의 무게에 의해 동그랗게 구부러졌다가 직선으로 펴지는 과정을 무수히 반복하는 부분이다. 사이드 월은 자동차의 승차감을 향상시키고, 타이어의 그립력을 유지시키는 기능을 하는데 이러한 사이드 월에 갈라짐이 생겼다면 타이어 펄크나 파열로 이어질 수 있다.



# 그레이스 성형외과

이름답고 자신있는 나를 찾는 곳



**닥터 그레이스 김 어스틴**

- 카네기멜론 대학과 펜실베이니아 대학원 University of Medicine and Dentistry New Jersey와
- Robert Wood Johnson Medical School 박사학위
- 노스캐롤라이나 이비인후과 전문의
- 뉴욕 Quatela Center of Plastic Surgery 성형외과 전문의



GRACE KIM AUSTIN MD




**IRVINE (949)409-8850**

16300 Sand Canyon Ave. #1011, Irvine, CA 92618

**NORTHRIDGE (747)203-7750**

17114 Devonshire St. #101, Northridge, CA 91325

www.drgracekimaustin.com

@drgracekimaustin