

# 핸들이 떨리거나 쏠림 현상이 있다면



운전을 하다 핸들이 심하게 떨리거나 혹은 핸들이 가운데를 향하고 있어도 차가 한쪽으로 쏠릴 때가 있다. 특히 고속 주행 시 증상이 심해져 운전하는데 무척 신경 쓰이는 것이 아니다.

원인은 여러 가지가 있을 수 있지만, 휠 얼라이먼트라 불리는 타이어 정렬 상태 불량도 그 가운데 하나이다. 타이어 정렬 상태가 불량하게 되면 핸들 조작이 불안정할 뿐만 아니라 핸들 떨림, 차체 쏠림, 고속 주행 시 휘청 거림 등 주행 안정성을 떨어뜨리고, 심한 경우 브레이크 작동 시 차가 돌아가는 위험한 사고로 이어질 수 있다.

### 내 차 타이어 정렬 상태 진단하는 방법

1. 주행 시 차가 한쪽으로 쏠린다.
2. 승차감이나 연비가 떨어졌다.
3. 핸들이 안정되지 못하고 흔들린다.
4. 타이어 편마모가 진행된다.
5. 제동 능력이 저하되었다.

### 휠 얼라이먼트 점검 및 교정하는 방법

휠 얼라이먼트 점검 및 교정은 정비소나 타이어 전문점에 가면 전문 측정 장비를 통해 손쉽게 할 수 있다. 먼저 타이어 공기압을 체크하는 작업을 거친 후, 타이어 방향에 따라 캐스터(Caster, 자동차를 옆에서 봤을 때 타이어의 중심축과 조향축이 기울어진 상태), 캠버(Camber, 자동차를 정면에서 봤을 때 타이어의 기울기), 토(Toe, 자동차를 상단에서 내려다봤을 때 타이어 앞쪽의 기울기) 값을 바로 잡아준다.

휠 얼라이먼트는 타이어 교환 시, 차량 사고로 인한 수리 후에는 꼭 점검해는 것이 좋다.

# 전기차 시대의 라디에이터 그릴

전기차가 늘고 있는 추세다. 아직은 내연기관 자동차 점유율에 미치지 못하지만 순수 내연기관의 종말이 머지 않은 것만은 부인할 수 없다.

### 대체재가 없다

'카라이프' (carlife.net)에 따르면 전기차(electric vehicle, EV)를 타야하는 데는 이유가 있다. 이산화탄소를 줄이는 데 EV 말고는 대체재가 없기 때문이다. 당장 상용차에 들어갈 수 있는 기술은 EV다.

물론 그에 따른 문제도 있다. 다른 기술들은 비약적으로 발전했지만 유독 배터리 기술만 근 10년 간 정체이다. 또한 EV 관련 민간 비즈니스 모델도 미약하다. 메이커들은 수익이 적다고 언급하지만, 결국 시간이 지나면 자연스레 보완이 되어 안정화 단계에 이르면 다시금 수익을 얻을 수 있다.

다행스러운 건 시대가 EV를 필요로 한다는 점이다. 초미세먼지 생산국인 중국도 전기차 보급에 열을 올리고 있다.

### 자동차의 상징 라디에이터 그릴의 부재

전기차의 특징 중 하나는 바로 라디에이터 그릴의 부재이다. 내연기관 자동차에는 라디에이터가 반드시 있다. 공기를 끌어들이어 엔진을 냉각하고 에어컨 및 터보차저의 인터쿨러 기능까지 도맡는 필수 장치이다.



고성능차의 경우 공기 유입량을 늘리기 위해 범퍼 하단까지 라디에이터를 확대하는 경우가 많다. 자동차 전면의 많은 부분을 차지하기 때문에 각 메이커는 고유의 그릴 디자인에 공을 들인다. 이걸 가장 잘 활용하는 메이커는 단연 롤스로이스와 메르세데스 벤츠이다. 두 메이커가 고급차의 대명사로 굳건한 이미지를 유지하는 데는 라디에이터 그릴이 한몫했다.

메이커 시그니처를 잘 구축한 경우 탄탄대로의 길을 가지만 대개의 경우는 유행만 좇는다.

전기차의 경우는 어떨까? 내연기관 자동차와 달리 모터가 엔진 역할을 대신하는데, 과열이나 과열의 문제가 적어 라디에이터가 필요 없다. 그래서 매끈한 앞모습이



▲ 라디에이터 그릴이 필요 없는 전기차는 매끈한 앞모습이 가능하다. 하지만 결국 내연기관의 상징인 라디에이터 그릴을 오마주하고 있다.

가능한 것이다. 공기저항이 줄어 연비에도 유리하다.

여기에 보행자 안전 기준도 충족해야 하기 때문에 오버행(전륜 차축의 중심선에서 차량의 최전방 부, 후륜 차축의 중심선에서 마지막 부분까지의 거리)이 길어지고 에어벤트까지 막혀 있어서 전기차의 모습은 대동소이하다. 몇몇 메이커는 단조로운 형태에 변화를 주려 하지만 결국 라디에이터 그릴을 형상화하는 것으로 귀결된다.

100년 동안 유지해온 정형화된 이미지의 틀을 바꾸기란 쉽지 않다. 내연기관의 상징인 라디에이터 그릴을 오마주하는 것이다.

전기차 디자인이 새로이 정립된다면 그동안 절대적 지위를 누리 온 롤스로이스, 메르세데스벤츠 같은 고급 메이커는 100년 이상 유지해온 헤리티지에 치명적 피해를 입을 것이다.

라디에이터 그릴 덕을 못 받던 자동차 메이커들에게는 지금이야말로 트렌드 세터 자리를 선점할 수 있는 좋은 기회가 아닐 수 없다.

## 타운뉴스 업소록

# “리스팅 신청하세요!”

### 타운뉴스 업소록 신청서

Phone: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

업소명(한글): \_\_\_\_\_ 주소: \_\_\_\_\_

(영문): \_\_\_\_\_ City \_\_\_\_\_ State \_\_\_\_\_ Zip \_\_\_\_\_

업종: \_\_\_\_\_

- 영문은 대문자로 기입해 주시기 바랍니다.
- 신규 또는 변경 사항이 있는 업소에서는 내년도 개정판을 위해 지금 곧 수록 신청서를 보내시기 바랍니다.
- 광고 게재에 대한 상담을 환영합니다.



Tel: 714.530.1367 / Fax: 714.530.6473

11501 Brookhurst St. #202., Garden Grove, CA 92840

townnewsusa.com