

이젠 '퇴장'할 때 ... 기술 발달로 사라질 자동차 부품들

휴대용 오디오 역사의 한 장을 장식했던 제품이 있다. 바로 소니의 '워크맨'이다. 세계적으로 선풍적인 인기를 끌었던 카세트테이프 플레이어 '워크맨'은 디지털 음악 기술의 발달로 더 이상 찾아보기 힘들다. 무선호출기 비퍼는 휴대전화 기술의 발달로, 플라로이드 즉석 카메라는 디지털 카메라에 밀려 역사 속으로 자취를 감췄다.

그렇다면 자동차 기술의 발달로 사라질 운명을 맞은 자동차 부품들은 어떤 것들이 있을까?

imagazinekorea.com이 그것들을 소개했다.

■ 운전대

운전으로부터의 해방을 생각해보자. 아침 출근길에 내 차에서 잠을 자고 직장 앞에 내리면 차가 알아서 집으로 가거나 주차장으로 들어간다. 술을 많이 마셔도 대리기사 없이 집에 갈 수 있다. 길이 막혀도 부담이 적다. 어차피 운전은 하지 않으니까. 이 외에도 운전으로부터의 해방은 인간에게 시간적 여유로움뿐 아니라 심리적, 정서적으로 많은 이로움을 줄 것이다.

물론 "자율주행이 운전의 즐거움을 빼앗아갈 것"이라며 자율주행 시대를 마땅치 않아하는 이들도 있다. 하지만 운전대로부터의 해방을 맛보게 된 후에도 계속 운전을 좋아할지는 모르겠다. 어쩌면 이동 중인 자동차 안에서 레이싱게임을 즐기는 게 더 재미있지 않을까?

■ 라디에이터그릴

라디에이터그릴은 자동차의 인상을 결정하는 핵심 디자인 요소 중 하나다. 차 앞쪽 한가운데 자리한 데다 크기와 모양, 안쪽 패턴으로 차의 성격까지 드러낼 수 있기 때문이다. 가령 그릴을 커다랗게 키우고 격자무늬 망을 씌우면 고성능 차의 느낌을 강하게 풍길 수 있다.

하지만 전기차에겐 라디에이터 그릴이 무의미하다. 내연기관이 없기 때문이다. 전기모터와 배터리에서 열이 발생하지만 큰 라디에이터와 식혀줄 구멍이 필요하진 않다. 차체 아래로 들어오는 바람 정도면 충분하다. 그래서 최근 출시되는 전기차에는 그릴의 형태만 남았을 뿐 구멍은 막혀 있다. 이를 통해 공기저항을 줄이고 전기차의 느낌도 강조한다.

■ 사이드미러

사이드미러는 차선을 바꿀 때 반드시 필요한 부품이다. 이를 확인하지 않고 무작정 스티어링휠을 꺾었다간 큰 사고로 이어질 수 있다. 그렇게 사이드미러는 오랜 시간 없어서는 안 될 것으로 여겨져 왔다.

그런데 최근 많은 자동차 제조사들이 사이드미러 대신 소형 카메라를 탑재한 미러리스 자동차를 준비하고 있다. 이미 메르세데스 벤츠, 폭스바겐, BMW, 볼보, 혼다, 현대·기아 등이 미러리스 기술력을 확보하고 있다.

그들이 미러리스 차를 만드는 가장 큰 이유는 연비 절감이다. 양쪽에 툭 튀어나온 사이드미러는 무겁고 크기도 상당하다. 아무리 작고 뾰족하게 만든다고 해도 공기

의 저항을 받을 수밖에 없다. 사이드미러 대신 카메라를 사용하면 무게와 공기저항을 획기적으로 줄일 수 있다.

사각지대도 없앨 수 있다. 사이드미러는 시야각이 좁다. 운전자가 보지 못한 공간이 생기기 때문에 사고가 날 수 있다. 물론 카메라에도 사각지대는 존재하지만 시야각이 30도에서 80도에 이르기 때문에 사이드미러보다는 시야가 훨씬 넓다.

■ 헤드램프

최초의 헤드램프는 아세틸렌 또는 기름에 불을 붙여 빛을 밝혔다. 때문에 반사경이 컸고 연료통도 있었다. 전기로 빛을 내기 시작한 건(필라멘트 전구 타입) 1898년부터였다. 하지만 반사경은 여전히 거대했다. 이런 헤드램프의 형태는 2000년대까지 이어졌다.

헤드램프에 급격한 변화가 생긴 것은 비교적 최근의 일이다. 작고 밝은 LED(또는 레이저 다이오드)와 이를 움직이는 제어장치를 쓰면서 빛을 필요한 부분에 필요한 양만큼 나눠 쓸 수 있게 됐고 헤드램프의 크기 역시 확연하게 작아졌다.

이제는 보닛 일부분을 빛을 투과할 수 있게 만들어 그 안에 램프를 집어넣는 시도가 진행 중이다.

보닛이나 범퍼에 녹여내든, 필요할 때만 꺼내 쓰는 헤드램프는 결국 자취를 감추게 될 것이다. 조명 기술은 나날이 발전하고 있고 헤드램프가 없으면 디자인 자유도가 더 높아지기 때문이다.

자동차, '뒤를 보면 속을 알 수 있다!'

자동차 배기구엔 엔진의 건강이 담겼다. 엔진에 문제가 생기면 자동차는 '뒤'로 신호를 보낸다. 자동차전문지 카미디어가 배기가스와 차의 건강상태에 대해 소개했다.

■ 하얀 연기, 검은 연기

배기구에서 연기의 색깔로 차의 상태를 파악할 수 있다. 하얀 연기는 엔진을 부드럽게 해야 할 오일이 연료와 함께 '연소'되면서 나는 연기다. 이럴 땐 엔진 오일이 너무 많이 들어갔거나, 엔진 연소실에 엔진오일 유입을 막는 고무가 손상됐을 가능성이 높다. 이 외에 냉각수가 엔진에 유입돼 연소되거나 연료 공급에 문제 때문일 수도 있다. 김 겨울철에 올라오는 하얀 연기는 온도차 때문에 보이는 수증기로 지극히 정상적인 현상이다.

검은 연기의 대표적인 원인은 '불완전 연소'다. 한 마디로 연료가 제대로 타지 않을 때 발생한다. 엔진에 연료가 너무 많이 들어가거나, 타야 할 연료와 공기의 비율이 맞지 않는지 의심해야 한다. 엔진오일 순환이 제대로 되지 않는 경우에도 검은 연기가 나오기도 한다.

■ 뒤에서 나는 시큼한 냄새

오래된 차, 특히 오래된 가솔린차가 지나가면, 시큼한 냄새가 나는 걸 느낀 적이 있을 것이다. 이는 대부분 엔진에 연료보다 공기가 많이 들어갔을 때 나는 냄새다. 공학 용어로 이를 '희박 연소'라고 부른다. 희박 연소되면 엔진 내구성과 성능에 문제가 생길 수 있으므로 빨리 정비를 받는 게 좋다.

이 외에 엔진의 온도가 너무 높을 때나 불량 연료를 넣었을 때에도 냄새가 날 수 있다.

■ 배기구에서 나오는 물

종종 배기구에서 물을 흘리고 다니는 차들을 볼 수 있다. 몇몇 사람들은 '기름이 샌다', '상태가 안 좋은 차'라는 등의 오해를 하지만, 배기구에서 물이 나오는 건 지극히 정상이다. 배기구에 고인 물은 대부분 휘발유가 연소되는 과정에서 자연스럽게 생긴다. 휘발유엔 다량의 수소가 들어있는데 이게 공기 중의 산소와 반응해 물이 되는 것이다. 그리고 미연소 가스가 배기관의 촉매를 거치며

물이 생기기도 한다. 아무튼 물이 나오는 건 엔진이 제대로 돌아가고 있다는 소리다.

단, 배기관에 물이 고이는 건 엔진은 건강하다는 증거지만, 배기관에는 좋지 않다. 물이 오랫동안 고여 있으면, 녹이 발생할 수 있기 때문이다.

원래 충분히 열이 오르면 배기관에 물이 안 고인다. 수증기로 빠져나간다. 주로 단거리를 짧게 주행한 차들만 물이 고인다.

■ 배기구에서 나오는 불

맛있긴 하지만, 정상적인 건 아니다. 엔진에서 미처 타지 못한 연소 가스가 배기관을 지나가면서 열 때문에 불이 붙는 현상이다. 주로 급하게 가속하거나 속도를 줄일 때 나타나며, 너무 많은 혼합기(연료와 공기)가 들어가거나, 엔진의 연료계통에 문제가 있을 때 발생한다.

물론 연료가 새어나가는 것이기 때문에 연비도 나빠진다. '후화(後火)', 또는 '애프터 번(after bum)' 및 '애프터 파이어(after fire)'로 불린다.



Eric Kang
에릭 강
Cell 213.663.8544
erickang@newstarrealty.com

NEWSSTAR Realty & Inv. 뉴스스타부동산

한인타운, 부에나팍, 플러튼, 라하브라, 세리토스, 엘바인, LA. OC 전지역

믿을 수 있는 확실한 에이전트!

Office 213.385.4989

한인타운 콘도	한인타운 콘도	부에나팍 콘도	부에나팍 콘도	부에나팍 콘도	<p>비즈니스 매물</p> <p>다운타운</p> <p>메디칼 유니폼 홀세일</p> <p>\$738,000</p> <p>인벤토리 포함 가격!</p> <p>월 매출: 평균 \$62,000 Net \$12,000 이상 인벤토리 \$450,000(수입 월가) 20년된 비즈니스 영어필요 가족 비즈니스로 최고의 아이템 무한한 포텐셜</p> <p>꼭 사실만 연락주세요!</p>
\$46만 5천 HOT	\$57만	\$45만 8천 HOT	\$58만	\$62만	
방2+화2 약 980 sf, 대 약 41,000, SF 좋은 동네	방2+화2 약 1,120 sf, 대 약 9,000, SF 좋은 동네, 좋은 학교	방3+화2 건 약 1,270 sf 대 1200 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	방2+화3 건 약 1600 sf 대 약 2200 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	방3+화2 건 약 1,640 sf 대 약 5800 sf 조용하고 좋은동네	
부에나팍	플러튼 콘도	플러튼 콘도	플러튼 콘도	플러튼 하우스	
\$61만 5천	\$39만 HOT	\$40만 HOT	\$59만 5천	\$56만 HOT	
방3+화2 건 약 1,840 sf 대 약 6,600 sf 조용하고 좋은동네 편리한 교통	방2+화2 약 1,150 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	방2+화2 약 1,250 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	방3+화3 약 1,540 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	방3+화2, 약 1,270 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	
플러튼 하우스	플러튼 하우스	라하브라 콘도	라하브라 하우스	라하브라 하우스	
\$57만 5천 HOT	\$60만	\$42만 HOT	\$51만	\$56만 HOT	
방3+화2 약 1,800 sf 대 약 7,000 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	방4+화3 건 약 1790 sf, 대 약 6,000 sf 조용하고 좋은동네 좋은 학교	방3+화2 건 약 1,100 sf, 조용하고 좋은동네	방3+화2 건 약 1120 sf, 대 약 6,200 sf, 좋은 동네	방3+화2 건 약 1700 sf 대 약 5,600 sf 좋은동네	
세리토스 콘도	세리토스 콘도	세리토스 하우스	세리토스 하우스	세리토스 하우스	
\$54만 HOT	\$65만	\$67만	\$72만 HOT	\$84만 HOT	
방3+화3 건 약 1,530 sf, 좋은동네	방3+화4 건 약 1,850 sf, 좋은동네	방3+화2 건 약 1,500 sf, 대 약 5,300 sf, 좋은 동네	방4+화3 건 약 2,100 sf, 대 약 4,100 sf, 좋은 동네	방4+화3 건 약 2,080 sf, 대 약 6,400 sf, 좋은 동네	

Realtor Associate at Beverly Hills Board of Realtor
캘리포니아 부동산 협회 정회원 CAR

상 가 / 아 파 트 / 창 고 사 고 파 실 분 연 락 주 세 요 !

www.newstarrealty.com